

激変する航空業界と 中部国際空港のあり方



日時

2023年3月22日(水) 13:30開会(開場13:00)

会場

中部国際空港内 セントレアホール
(中部国際空港ターミナルビル北側 第2セントレアビル)

定員

会場参加:100名 ・ WEB参加:上限500名(Zoom)

プログラム

開会挨拶

13:30 ~ 13:35

来賓挨拶

13:35 ~ 13:45

基調講演

13:45 ~ 14:45

セントレアの近況について

犬塚 力 氏 (中部国際空港株式会社 代表取締役 社長)

研究成果報告

14:45 ~ 15:45

「中部国際空港の将来像調査研究会」研究成果

加藤 一誠 氏 (慶應義塾大学 商学部 教授)

質疑応答

15:45 ~ 15:55

※会場参加の方からのみお受けいたします。

主催：公益財団法人 中部圏社会経済研究所

後援：国土交通省・名古屋商工会議所・一般社団法人中部経済連合会・
北陸経済連合会・中部国際空港株式会社・中部国際空港利用促進協議会・
中部国際空港第二滑走路建設促進期成同盟会 (すべて予定)

中部社研 2022年度 航空・空港講演会

▶ 講師ご紹介 ◀

いぬづか りき
犬塚 力 氏



中部国際空港株式会社
代表取締役 社長

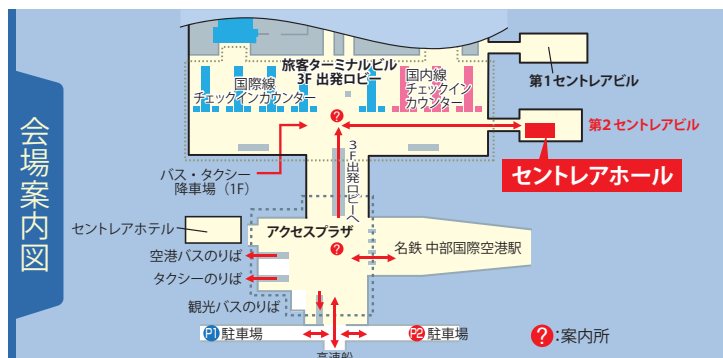
1982年 トヨタ自動車工業(株)入社
2009年 トヨタ自動車(株)総合企画部部長
2011年 常務役員就任、調査部統括
2013年 商品・事業企画部統括、
第1 トヨタ企画部統括
2015年 トヨタファイナンスサービス(株)代表取締役社長
2016年 トヨタ自動車(株)販売金融事業本部部長
2018年 トヨタファイナンスサービス(株)監査役
2019年 中部国際空港(株)顧問
同年 中部国際空港(株)代表取締役社長(現職)

かとう かずせい
加藤 一誠 氏



慶應義塾大学
商学部 教授

1987年 同志社大学経済学部卒業、
1992年 同志社大学大学院経済学研究科
博士課程後期満期退学、
2002年 博士(経済学)。
関西外国語大学、日本大学を経て、2015年より現職。
日本交通学会理事、国土交通省交通政策審議会委員、
航空政策研究会理事等をつとめる。
近著に『航空・空港政策の展望』中央経済社[共編著]
(2021年)がある。



新型コロナウイルス等感染症予防対策を実施して開催いたしますが、会場での参加の際には、下記についてのご理解・ご協力をお願いいたします。

- ・マスク着用
- ・検温
- ・手指アルコール消毒
- ・ソーシャルディスタンスの徹底
- ・換気のための定期的なドアの開放

なお、新型コロナウイルス等感染症の感染状況や社会情勢等の変更に
より、開催実施方法の変更や中止となる場合もございますので、
あらかじめご了承ください。

おねがい

FAX または 財団ホームページからお申し込みください

申込締切: 2023年3月10日 (金)

【2023年3月22日 (水) 開催】

FAX: 052-212-8782



● お問い合わせ
公益財団法人 中部圏社会経済研究所
〒460-0008
名古屋市中央区栄4丁目14-2 久屋パークビル3階
TEL: 052-212-8790
担当: 紀村・高山・森

会社名・団体名

氏 名

部 署	役 職	メールアドレス	どちらかに☑してください	
			会場参加(※1)	WEB参加(※2)

※1: 会場参加の方には、事前にメールにて参加証をお送りいたしますので、当日、プリントアウトした参加証をご持参ください。
なお、会場参加の定員が超過する場合には、当方より事前にご連絡するとともに、WEB参加をご案内させていただきます。

※2: WEB参加の方には、事前にメールにて接続用URLをご案内させていただきます。
なお、インターネット通信状況により、接続が不安定になる可能性がありますので、あらかじめご了承ください。

個人連絡先 TEL (なるべく携帯番号をご記入ください)

※申込書にご記入いただく個人情報、講演会事前準備のために使用する他、当財団の案内等送付などに限り活用させていただきます。
あらかじめご了承ください。