

新しいフェーズに向けた 中部国際空港のあり方



日時

2025年 **3月26日(水)** 13:30開会(開場13:00)

会場

中部国際空港内 セントレアホール
(中部国際空港ターミナルビル北側 第2セントレアビル)

定員

会場参加:150名 ・ WEB参加:上限500名(Zoom)

プログラム

開会挨拶

13:30 ~ 13:35

来賓挨拶

13:35 ~ 13:45

基調講演

13:45 ~ 14:45 (質疑応答含む)

セントレアの近況

犬塚 力 氏 (中部国際空港株式会社 代表取締役 社長)

休憩

14:45 ~ 14:55

特別講演

14:55 ~ 15:55 (質疑応答含む)

「中部国際空港の将来像調査研究会」研究成果報告(仮)

松本 秀暢 氏 (関西学院大学総合政策学部 教授)

名刺交換

15:55 ~ 16:00

主催：公益財団法人 中部圏社会経済研究所

後援：国土交通省・名古屋商工会議所・一般社団法人中部経済連合会・
北陸経済連合会・中部国際空港株式会社・中部国際空港利用促進協議会・
中部国際空港第二滑走路建設促進期成同盟会 (すべて予定)

中部社研 2024年度 航空・空港講演会

講師ご紹介



いぬづか りき
犬塚 力 氏

中部国際空港株式会社
代表取締役 社長

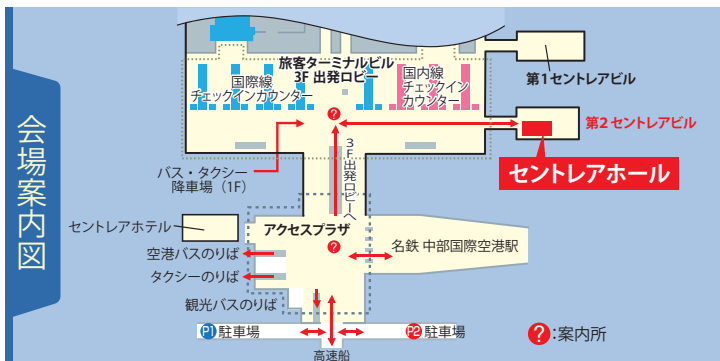
1982年 トヨタ自動車工業(株) 入社
2009年 トヨタ自動車(株) 総合企画部 部長
2011年 常務役員就任、調査部統括
2013年 商品・事業企画部統括、
第1 トヨタ企画部統括
2015年 トヨタファイナンス(株) 代表取締役社長
2016年 トヨタ自動車(株) 販売金融事業本部 本部長
2018年 トヨタファイナンス(株) 監査役
2019年 中部国際空港(株) 顧問
同年 中部国際空港(株) 代表取締役社長(現職)



まつもと ひでのぶ
松本 秀暢 氏

関西学院大学 総合政策学部
教授

1992年 京都大学 経済学部 卒業
1996年 京都大学大学院 経済学研究科
修士課程修了
2000年 京都大学大学院 経済学研究科
博士後期課程 単位取得退学
2003年 学位取得 (博士 (経済学))、京都大学
神戸商船大学 商船学部、神戸大学大学院 海事科学研究科等を経て
2021年より現職。専門は、国際交通論、交通経済学、都市経済学、
地域経済学。日本海運経済学会 第17回学会賞(論文の部)および
第17回国際交流賞、日本交通学会 2016年学会賞(論文の部)、
村尾育英会 第33回学術奨励賞 受賞。



アクセス手段

鉄道

名古屋駅より
名鉄 ミュースカイ・特急 (28~35分)

バス

名古屋市内 (栄・伏見) より
名鉄バス セントレアリムジン (35分)

高速船

三重県 津 (なぎさまち) より
津エアポートライン (45分)

FAX または 財団ホームページからお申し込みください

申込締切: **2025年3月19日 (水)**
【2025年3月26日 (水) 開催】

FAX: **052-212-8782**



● お問い合わせ先

公益財団法人 中部圏社会経済研究所

〒460-0008

名古屋市中区栄4丁目14-2 久屋パークビル3階

TEL: 052-212-8790

担当: 長谷・高山・森

会社名・団体名

氏名

部署	役職	メールアドレス	どちらかに <input checked="" type="checkbox"/> してください	
			会場参加 (※1)	WEB参加 (※2)

※ WEB参加の方には、事前にメールにて接続用URLをご案内させていただきます。
なお、インターネット通信状況により、接続が不安定になる可能性がありますので、あらかじめご了承ください。

個人連絡先 TEL (なるべく携帯番号をご記入ください)

※申込書にご記入いただく個人情報は、講演会事前準備のために使用する他、当財団の案内等送付などに限り活用させていただきます。
あらかじめご了承くださいようお願い申し上げます。