激変する航空業界と 中部国際空港のあり方

日時 2021年**2**月**2**日(火) 13:30開会 (開場13:00)

会場 中部国際空港内 セントレアホール (中部国際空港ターミナルビル北側 第2セントレアビル)

定員 会場参加:100名 • WEB参加:上限500名(Zoom)

開会挨拶 13:30~13:35

来 賓 挨 拶 13:35 ~ 13:45

基調講演 13:45 ~ 14:45

「セントレアの近況について」 大塚 力 氏 (中部国際空港株式会社 代表取締役 社長)

研究成果報告 14:45 ~ 15:45

「中部国際空港の開港効果-第2滑走路の増設に向けて-」 松本 秀暢 氏 (神戸大学大学院 海事科学研究科 教授)

質疑応答 15:45 ~ 15:55

※会場参加の方からのみお受けいたします。

主催:公益財団法人 中部圏社会経済研究所

後援:国土交通省・一般社団法人中部経済連合会・名古屋商工会議所・

北陸経済連合会・中部国際空港株式会社・中部国際空港利用促進協議会・

中部国際空港二本目滑走路建設促進期成同盟会 (すべて予定)

中部社研 2020年度 航空・空港シンポジウム

▶ 講師ご紹介 ◀



いぬづか りき **犬塚 力** 氏

中部国際空港株式会社 代表取締役 社長

1982年 トヨタ自動車工業㈱入社 2009年 トヨタ自動車㈱総合企画部部長 2011年 常務役員就任、調査部統括 2013年 商品·事業企画部統括、

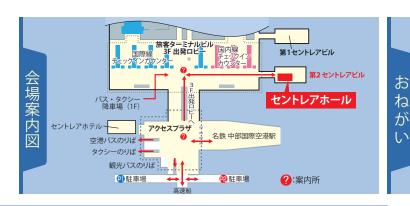
第1トヨタ企画部統括

2015年 トヨタファイナンシャルサービス㈱代表取締役社長2016年 トヨタ自動車㈱販売金融事業本部本部長

2018年 トヨタファイナンシャルサービス(株)監査役

2019年中部国際空港㈱顧問

同年 中部国際空港㈱代表取締役社長(現職)



まつもと ひでのぶ **松本 秀暢** 氏

神戸大学大学院 海事科学研究科 教授

1992年 京都大学 経済学部 卒業 1996年 京都大学大学院 経済学研究科 修士課程修了

2000年 京都大学大学院 経済学研究科博士後期課程 単位取得退学

2003年 学位取得(博士(経済学))、京都大学

神戸商船大学 商船学部 助手、同講師、神戸大学大学院 海事科学研究科 准教授 等を経て2018年より同教授(現職)。 専門は、国際交通論、交通経済学、都市経済学、地域経済学。 日本海運経済学会 第17回学会賞(論文の部)および第17回 国際交流賞、日本交通学会 2016年学会賞(論文の部)、村尾 育英会 第33回学術奨励賞 受賞。

コロナウイルス等感染症予防対策を実施して開催いたしますが、会場での参加の際には、下記についてのご理解·ご協力をお願いいたします。

- ・マスク着用
- 検温
- ・手指アルコール消毒
- ソーシャルディスタンスの徹底
- 換気のための定期的なドアの開放

なお、新型コロナウイルス等感染症の感染状況や社会情勢等の変更により、**開催実施方法の変更**や中止となる場合もございますので、あらかじめご了承ください。また、セントレアホール事務局では、新型コロナウイルス接触確認アプリCOCOAの事前インストールを推奨しておりますので、ご協力をお願いいたします。

FAX または 財団ホームページからお申し込みください

申込締切: **2021年 1 月 22 日 (金)**

【2021年2月2日(火)開催】

FAX: **052-212-8782**



● お問合せ先

公益財団法人 中部圏社会経済研究所

〒460−0008

名古屋市中区栄4丁目14-2 久屋パークビル3階 TEL:052-212-8790

担当:紀村・高山・森

会社名・団体名

氏 名

部署	役職	メールアドレス	どちらかに 会場参加(※1)	

※1:会場参加の方には、事前にメールにて参加証をお送りいたしますので、当日、プリントアウトした参加証をご持参ください。 なお、会場参加の定員が超過する場合には、当方より事前にご連絡するとともに、WEB参加をご案内させていただきます。

※2:WEB参加の方には、事前にメールにて接続用URLをご案内させていただきます。 なお、インターネット通信状況により、接続が不安定になる可能性がありますので、あらかじめご了承ください。

個人連絡先 TEL (なるべく携帯番号をご記入ください)

※申込書にご記入いただく個人情報は、シンポジウム事前準備のために使用する他、当財団の案内等送付などに限り活用させていただきます。 あらかじめご了解くださいますようお願い申し上げます。