

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場所 | 分野 | 概要 | プロジェクトURL |
|-----|--|--|----------|--|---|
| 1 | 国際戦略総合特区 「アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区」 | 愛知県、岐阜県、三重県、長野県、静岡県、名古屋市、豊橋市、岡崎市、一宮市、半田市、春日井市、津島市、碧南市、安城市、西尾市、蒲郡市、大山市、常滑市、江南市、小牧市、稲沢市、新城市、東海市、大府市、知多市、知立市、尾張旭市、豊明市、日進市、愛西市、清須市、北名古屋市、弥富市、みよし市、あま市、豊山町、大口町、蟹江町、飛島村、岐阜市、大垣市、関市、中津川市、美濃市、瑞浪市、羽島市、恵那市、美濃加茂市、土岐市、各務原市、可児市、郡上市、海津市、笠松町、垂井町、神戸町、輪之内町、安八町、大野町、坂祝町、川辺町、御嵩町、津市、四日市市、伊勢市、松阪市、桑名市、鈴鹿市、亀山市、いなべ市、伊賀市、木曾岬町、東員町、長野市、上田市、岡谷市、飯田市、諏訪市、伊那市、駒ヶ根市、茅野市、下諏訪町、富士見町、辰野町、箕輪町、飯島町、松川町、高森町、喬木村、豊丘村、浜松市、島田市、富士市、磐田市、焼津市、掛川市、清水町、名古屋港管理組合の地域 | 総合特区 | <p>・主要機体メーカーの生産拠点、関連施設が集中立地する「中部地域」において、材料を含む研究開発から設計・開発、飛行試験、製造・販売、保守管理までの一貫体制の構築を目指す。</p> <p>・指定区域において、規制の特例措置、税制・財政・金融上の支援措置等を総合的に実施。ボーイング787の生産、Mitsubishi SpaceJetファミリーの量産開始、次世代大型旅客機ボーイング777Xの量産開始、H-II A/B等の基幹ロケットをはじめとする宇宙機器の開発・供給などに対応する企業の設備投資を後押しすることにより、アジアの新興国等の追従を許さない一大集積地を形成し、航空宇宙産業の国際競争力を強化する。</p> | https://www.pref.aichi.jp/kiku/sogotokku/ |
| 2 | 次世代エネルギー・モビリティ創造特区 | 愛知県豊田市 | 総合特区 | <p>これまでの特区で開発・実証により製品化が進んだ技術について、本市のまちづくりや市民生活に実装することにより、①低炭素な都市環境の構築、②地域経済の活性化、③暮らしの質向上を図る。</p> | https://www.city.toyota.aichi.jp/shisei/kankyomodetoshi/1002041.html |
| 3 | ふじのくに先端医療総合特区 | 静岡県東部12市町 | 総合特区 | <p>革新的ながん診断装置・診断薬の研究開発の拠点化を進め、国際競争力を有する製品を迅速に世界へ提供することにより、がん医療を飛躍的に発展させるとともに、製品を支える医療機器や部品・部材を提供する地域企業による産業クラスターの形成により、地域企業の活性化と雇用創出を図る。</p> | http://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-580/pharma/comprehensive-specialzone.html |
| 4 | ふじのくに防災減災・地域成長モデル総合特区 | 静岡県 | 総合特区 | <p>新東名高速道路等の高規格幹線道路を最大限活用し、内陸部に災害に強く魅力ある先進地域を築くとともに、都市部を防災・減災に対応した地域に再生し、両地域間の連携と相互補完による均衡ある発展を促す“ふじのくに”のフロンティアを拓く取組(旧称「内陸のフロンティアを拓く取組」)を県・市町が連携・協力して推進し、南海トラフの巨大地震等の有事に備えた地域づくりモデルの形成を目指す。</p> | http://www.nf.pref.shizuoka.jp/ |
| 5 | 未来創造「新・ものづくり」特区 新・産業集積エリア整備事業 | 静岡県浜松市 | 総合特区 | <p>新東名浜松SA・スマートICに近接する新・産業集積エリアにおいて、浜松市が主体となり工場用地を開発・整備し、分譲する。</p> | https://www.kantei.go.jp/jp/singi/tiki/sogotoc/toc_ichiran/toc_page/t12_hamamatsu.html |
| 6 | みえライフイノベーション総合特区 | 三重県 | 総合特区 | <p>画期的な医薬品や医療機器、認知症ケアを見据えた生活支援機器などの福祉機器、高機能食品など、ヘルスケア分野の製品・サービスを創出するとともに、企業や研究機関の立地、県内への研究開発資金の投入、雇用の拡大等によって、県内経済の活性化を生み出し、ライフイノベーションに寄与する地域になることを目指す。</p> | http://www.pref.mie.lg.jp/commmon/05/ci500014271.htm |
| 7 | 愛知県国家戦略特別区域 | 愛知県内全域 | 産業・技術・情報 | <p>自動車・航空宇宙等の日本最大のモノづくりの集積地として、教育・雇用分野における規制改革を通じた産業人材の育成や次世代技術の実証を通じ、成長産業・先端技術の中核拠点を形成する。併せて、農業分野においても農地の流動化、耕作放棄地の解消等を図ることにより、第一次産業も含めた総合的な規制・制度改革を実現する。</p> | http://www.pref.aichi.jp/kikaku/kokkatokku/index.html |
| 8 | ワールドロボットサミット 2020・ロボカップアジアパシフィック2020あいちの開催 | 愛知県 | 産業・技術・情報 | <p>2020年に2つのロボット国際大会を開催する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ワールドロボットサミット2020：ロボットの社会実装を促進するために、社会課題を解決するロボットの競技会（ものづくり、サービス、インフラ・災害対応、ジュニア）と未来の姿を発信するロボットの展示会 ・ロボカップアジアパシフィック2020あいち： ロボット工学と人工知能が融合する自律型ロボットの研究及び教育の深化を目的とした、アジア太平洋地域を中心とした学生によるロボットの競技大会（サッカー、レスキュー、@ホーム、インダストリアル、フライングロボット、ジュニア） | https://www.pref.aichi.jp/soshiki/robotconv/arcap2020-kaisaigaiyou.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概要 | プロジェクト URL |
|-----|------------------------|---------------|----------|--|--|
| 9 | 「知の拠点あいち」 | 愛知県瀬戸市、豊田市 | 産業・技術・情報 | 付加価値の高いモノづくり技術の研究開発拠点である「知の拠点」づくりの推進。 ・あいち産業科学技術総合センター ・あいちシンクロトン光センター ・新エネルギー実証研究エリア | http://www.chinokiyoten.pref.aichi.jp/ |
| 10 | 愛知県庁水素社会普及啓発ゾーン | 愛知県名古屋市中区 | 産業・技術・情報 | 県庁西庁舎駐車場に整備した「愛知県庁水素社会普及啓発ゾーン」において、パネル等を用いた説明や民間事業者の協力による移動式水素ステーションの運用を通じ、FCVや水素ステーションの普及啓発を実施。 | https://www.pref.aichi.jp/site/suiso-fcv/suiso-zone.html |
| 11 | 「ステーションAi」プロジェクト | 愛知県 | 産業・技術・情報 | 「ステーションAiプロジェクト」とは、愛知県が現在、整備を進めているスタートアップ中核支援拠点「ステーションAi」を中心として、国内外のスタートアップ・エコシステムのネットワークを融合し、国際的なイノベーション創出拠点の形成を図るために実施しているスタートアップ支援施策全般のことを指す。 | https://www.pref.aichi.jp/so-shiki/startup/ |
| 12 | 豊田・岡崎地区研究開発施設用地造成事業 | 愛知県豊田市、岡崎市 | 産業・技術・情報 | モノづくりの技術革新を支える研究開発拠点の用地を造成。 | https://www.pref.aichi.jp/so-shiki/kigyo-kaihatsu/0000027472.html |
| 13 | 衣浦西部流域下水道における共同汚泥処理事業 | 愛知県 | 産業・技術・情報 | スケールメリットによる建設費及び維持管理費の削減を図るため、衣浦西部浄化センターに常滑市、東海市及び知多市の3市の公共下水道と衣浦西部流域下水道の汚泥を集約し共同で処理する汚泥処理施設を建設する。 | https://www.pref.aichi.jp/so-shiki/chita-kensetsu/0000018308.html |
| 14 | なごやサイエンスパーク | 愛知県名古屋市 | 産業・技術・情報 | 「モノづくり」産業を支える研究開発拠点を形成し、産学行政等が連携して研究開発を促進する。 | http://www.city.nagoya.jp/shiminkeizai/page/0000056033.html |
| 15 | 北名古屋ごみ焼却工場建設事業 | 愛知県北名古屋市 | 産業・技術・情報 | 「第2次愛知県ごみ焼却処理広域化計画」を受けて、名古屋市・北名古屋市・豊山町のごみ処理を行う焼却施設を共同で建設。 | http://www.city.nagoya.jp/shisei/category/53-5-8-9-1-0-0-0-0-0.html https://www.city.kitanagoya.lg.jp/seisou/2400002.php |
| 16 | サイエンス・クリエイティブ21計画 | 愛知県豊橋市 | 産業・技術・情報 | 産学官交流機能等を活用した新事業開発への支援。 | http://www.city.toyohashi.lg.jp/7275.htm |
| 17 | 阿知和地区工業団地造成事業 | 愛知県岡崎市 | 産業・技術・情報 | 新産業・新技術の創造拠点を集積するため、工業団地を造成する。 | https://www.city.okazaki.lg.jp/1550/1551/1040/atiwako-gyo.html |
| 18 | 低炭素社会モデル地区(とよたエコフルタウン) | 愛知県豊田市元城町 | 産業・技術・情報 | 豊田市の環境・エネルギー・交通の取組を分かりやすく見える化し、国内外に情報発信する施設。施設内には取組を紹介するPRバリアリオンやスマートハウス、ITS技術などが整備され、来訪者が見学・体験できるようになっている。 | https://www.city.toyota.aichi.jp/shisetsu/gakushu/ecofurutown/index.html |
| 19 | ウェルネスバレー推進事業 | 愛知県大府市、知多郡東浦町 | 産業・技術・情報 | ・情報発信・研究開発・製造・健康・住宅などの整備。 ・健康長寿をテーマとした医療・福祉・健康増進に関する施設や研究所等の誘致。 ・体験農園や福祉農園、食育農園など、リゾート機能を合わせ持った土地利用。 ・健康長寿関連産業の研究所・工場等の誘致。 | https://www.city.obu.aichi.jp/wv/ |
| 20 | 静岡新産業集積クラスター | 静岡県 | 産業・技術・情報 | 県内の3つのクラスター(ファルマバレー、フーズ・サイエンスヒルズ、フotonバレー)を「静岡新産業集積クラスター」と総称し、クラスター間の連携を強化して、健康産業をはじめとする、新たな産業基盤の創出を図る。また、各クラスターにおける研究開発の成果の事業化を推進することにより、3つのクラスターが発展することを目指す。 | https://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-580/ |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概要 | プロジェクト URL |
|-----|----------------------------|-----------|----------|--|---|
| 21 | ふじのくにCNFプロジェクト | 静岡県東部地域 | 産業・技術・情報 | CNF関連産業の創出と集積を目指し、富士工業技術支援センター内に産学官連携による研究開発拠点「ふじのくにCNF研究開発センター」を開設し、CNFを活用した企業の製品開発を支援する。 | https://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-520/cnf/index.html |
| 22 | フotonパレープロジェクト | 静岡県西部地域 | 産業・技術・情報 | 県西部地域が誇る光・電子技術は基盤技術として各種産業に応用化されるものであり、この技術を核とした光・電子技術関連産業の振興と集積を図る（静岡新産業集積クラスター）。 | http://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-580/phonon/index.html |
| 23 | フーズ・サイエンスヒルズプロジェクト | 静岡県中部地域 | 産業・技術・情報 | 産学官金で連携して機能性食品などの付加価値の高い食品関連産業の振興と集積を図る（静岡新産業集積クラスター）。 | http://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-580/food/index.html |
| 24 | ファルマパレープロジェクト | 静岡県東部地域 | 産業・技術・情報 | 医療からウエルネスまで世界レベルの研究開発を進め、医療健康関連産業の振興と集積を図る（静岡新産業集積クラスター）。 | http://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-580/pharma/index.html |
| 25 | マリンオープンイノベーション(MaOI)プロジェクト | 静岡県 | 産業・技術・情報 | 駿河湾等の特徴ある環境や、そこに生息する多様な海洋生物など魅力ある海洋資源を活用し、マリンバイオテクノロジーを核としたイノベーションを促進することにより、静岡県における多彩な産業の振興と創出を実現する。 | https://maoi-i.jp |
| 26 | アグリオープンイノベーション(AOI)プロジェクト | 静岡県東部地域 | 産業・技術・情報 | オープンイノベーションによる農業の生産性向上と農・食・健関連産業のビジネス展開の促進を図る。 | http://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-310/index.html |
| 27 | 次世代自動車センター | 静岡県西部地域 | 産業・技術・情報 | 自動車産業の技術革新(コネクテッド・自動運転・シェアリング・電動化)に伴うビジネス環境の変化に対応するため、静岡県西部地域の基幹産業である輸送用機器産業で培ってきた地域中小企業の固有の技術力の高度化、新製品開発等を支援し、次世代に向けた自動車産業の活性化を目指す。 | https://www.hai.or.jp/evc/ |
| 28 | 鈴鹿PASスマートIC周辺土地地区画整理事業 | 三重県鈴鹿市山本町 | 産業・技術・情報 | 鈴鹿市都市マスタープランで「スマートIC活用エリア」に位置付けされた地区で、産業集積の形成に向けた土地利用を図るため、土地地区画整理事業の手法を用いた工業団地の造成を行う。 | www.city.suzuka.lg.jp/kouho_u/topics/20190530_1.pdf |
| 29 | ソフトピアジャパン | 岐阜県大垣市 | 産業・技術・情報 | ソフトピアジャパンは、1996年に中部圏のIT拠点として大垣市に誕生した産業支援施設であり、県内産業の生産性向上、高度化拠点として、高度IT・IoT人材の育成や、県内企業へのIT・IoTの導入・活用等の支援を通じ、県内産業の持続的発展・地域経済の成長を促進する。 | https://www.softopia.or.jp/ |
| 30 | 岐阜県IoTコンソーシアム | 岐阜県 | 産業・技術・情報 | 生産性向上や新商品・サービス創出により地域経済の更なる発展を実現するためIoT、ビッグデータ、AI、ロボット等の企業の主体的な導入・活用を促す、公益財団法人ソフトピアジャパンが事務局を務める産学官連携の基盤組織 | https://gifuiot.softopia.or.jp/ |
| 31 | 多治見高田テクノパーク開発事業 | 岐阜県多治見市 | 産業・技術・情報 | 東海環状自動車道を基軸とする企業の立地需要を見据えた新たな工業団地を整備し、企業を誘致して雇用や経済波及効果の拡大を図る。 | https://www.city.taijimi.lg.jp/gvose/shisaku/yuchi/jigvovochi/index.html |
| 32 | 中津川西部テクノパーク整備事業 | 岐阜県中津川市 | 産業・技術・情報 | リニア中央新幹線、濃飛横断自動車道の整備をチャンスと捉え、若者が働く場を創出するため、当該テクノパークを建設し、リニア関連等先端産業、医療・医薬品製造産業、食料品製造業などの誘致を目指す。 | http://www.city.nakatsugawa.gifu.jp/page/052270.html |
| 33 | 可児御嵩IC隣接流通・工業団地開発事業 | 岐阜県可児市 | 産業・技術・情報 | ・東海環状自動車道可児御嵩IC隣接の一団の土地(約17.4ha)を流通・工業団地として開発し、優良企業の誘致を行い新たな雇用の場の創出と地域経済活性化を図ります。 | |
| 34 | (仮称)各務山工業団地開発事業 | 岐阜県各務原市 | 産業・技術・情報 | 市の中央部に位置し広大な面積を持つ各務山地区において産業の活性化に資する土地利用を図り、工業系を中心とした企業誘致により、雇用や経済波及効果の拡大を促進する。 | http://www.city.kakamigahara.lg.jp/shisei/shisaku/148/026765.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概要 | プロジェクト URL |
|-----|--|-------------------------|----------|---|---|
| 35 | 革新的イノベーション創出プログラム (COI)「革新材料による次世代インフラシステムの構築～安全・安心で地球と共存できる数世紀社会の実現～」 | 石川県、岐阜県内各所 | 産業・技術・情報 | 環境性能に優れ、高機能(軽量、長期耐久性、自己修復性、難燃性等)、かつ柔軟な設計が可能で、施工がしやすく、さらには、建設後も移設やリサイクルが容易な「革新材料」の開発 | https://www.jst.go.jp/coi/site/vision/vision03_4.html |
| 36 | 超深地層研究所計画 | 岐阜県瑞浪市 | 産業・技術・情報 | 地質環境や深地層の技術などの基盤整備を目的とした地層科学研究を実施。 | https://www.jaea.go.jp/04/tono/miu/miu.html |
| 37 | 航空機産業集積化による地域イノベーションの創出 | 長野県 | 産業・技術・情報 | 航空機システム産業の集積を図り、日本で唯一の航空機システム拠点の形成を目指す。 | https://www.pref.nagano.lg.jp/mono/sangyo/shokogyo/gijutsu/nagano_airplane.html |
| 38 | 革新的イノベーション創出プログラム (COI) | 長野県長野市 | 産業・技術・情報 | 信州大学長野(工学)キャンパスを拠点に、10年後のあるべき社会の姿から、革新的な研究テーマを設定し、産学官による研究開発プロジェクトを実施する。拠点では「世界の豊かな生活環境と地球規模の持続可能性に貢献するアクア・イノベーション拠点」の構築を目指す。 | https://www.shinshu-u.ac.jp/coi/ |
| 39 | 天龍峡エコバレープロジェクト | 長野県飯田市 | 産業・技術・情報 | 天竜川の治水対策事業により創出したエリア(盛土部分約100ha及び土取場4箇所)を緑豊かな自然環境と融合させ、環境に配慮した整備を斬新的に拡大していくプロセス重視型のまちづくりで、地域内発型の産業づくりと資源循環型社会システムによる自立型地域経済を目指しているプロジェクト。 | https://www.city.iida.lg.jp/site/kougyou/tecovalley.html |
| 40 | 佐久白田インター工業団地整備事業 | 長野県佐久市 | 産業・技術・情報 | H30.4.28に供用開始となった中部横断自動車道佐久白田インターチェンジ周辺に工業団地を整備。 | (準備中) |
| 41 | 富山県地域未来投資促進計画 | 富山県全域(山間部等除く) | 産業・技術・情報 | 地域未来投資促進法に基づき、医薬品関連産業、電子デバイス関連産業、高度技術等を活用したものづくり産業、クリエイティブ産業、情報通信技術関連産業、食料品・飲料製造関連産業、物流関連産業における先進性のある事業を地域経済牽引事業として承認し、その取組みを支援する。 | http://www.pref.toyama.jp/cms_sec/1307/kj00018180.html |
| 42 | 「とやま未来創生」企業の地方移転・拠点強化促進計画 | 富山県 | 産業・技術・情報 | 企業立地等に係る補助制度及び地方税の不均一課税制度の創設、企業の新規立地等に関する支援体制の構築、産学官共同研究の推進による成長産業の育成・支援など、企業の立地環境を整備することにより、企業の本社機能移転や拠点強化を支援し、地域における就労機会の創出等を図る。 | http://www.pref.toyama.jp/cms_sec/1307/kj00015792.html |
| 43 | 東海・北陸連携コンポジットハイウェイ構想 | 愛知県・岐阜県・三重県・富山県・石川県・福井県 | 産業・技術・情報 | 東海北陸の連携により、炭素繊維複合材料の一大生産・加工拠点の形成を目指す構想 | https://www.chubu.meti.go.jp/c32automobile/151112/151112puresu.pdf |
| 44 | いしかわ炭素繊維クラスター | 石川県各所 | 産業・技術・情報 | 繊維技術を活用した熱可塑性炭素繊維複合材料の一大生産拠点の形成。 | https://www.isico.or.jp/site/tanso/ |
| 45 | いしかわサイエンスパーク | 石川県能美市 | 産業・技術・情報 | 北陸先端科学技術大学院大学を核とした、研究開発施設や産業支援施設等が集積する先端的研究開発拠点の整備・活用。 | https://www.isico.or.jp/isp/ |
| 46 | (仮称)大野市産業団地の整備 | 福井県大野市 | 産業・技術・情報 | 中部縦貫自動車道の福井県内全線開通を見据え、福井県の東の玄関口として、新たな物流・生産の拠点となる産業団地を整備する。 | https://www.city.ono.fukui.jp/sangyo/kigyo-yuchi/sangyo-danchi- |
| 47 | (仮称)甲賀北地区工業団地整備事業 | 滋賀県甲賀市 | 産業・技術・情報 | 新名神高速道路を基軸とする企業の立地需要を見据えた新たな企業誘致を行い、雇用の創出と人口の定住化の促進を図るため、工業団地整備を行う。 | http://www.city.koka.lg.jp/10484.htm |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概要 | プロジェクト URL |
|-----|------------------------------|--------------------------------------|----------|---|---|
| 48 | TOKAI VISION (東海産業競争力協議会) | 長野県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県 | 産業・技術・情報 | <p>・東海産業競争力協議会において、自動車関連産業、航空機産業、ヘルスケア産業、環境産業の4つを東海地域の戦略産業と位置づけるとともに、地域資源の活用を通じた地域経済活性化について、地域産業の競争力強化の方策(人材育成、技術力向上、国際化等)を定めた東海地域の成長戦略「TOKAI VISION」を2014年3月に策定。策定後は、毎年度、アクションプランを策定し、そのフォローアップを実施。</p> <p>・2018年7月、個別アクションの定着化に伴い、同協議会において全体とりまとめを実施、実施主体による自立的な活動として継続。</p> <p>・2019年5月、東海地域の成長戦略第2ステージとして、「「Society5.0」の実現に向けた東海地域の産業競争力強化戦略」を策定、今後5～10年のアクションとして、以下を推進。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 新たなビジネスを生み出すネットワーク・場づくり (地域連携によるベンチャー・スタートアップとの協業加速化プログラム) ○ IT を用いて課題解決等を行う「IT ものづくりブリッジ人材」の育成 ○ 新技術等の社会実装を通じた新たな経済社会システム構築 | https://www.chubu.meti.go.jp/a31tokai-kyougikai/index.html |
| 49 | 北陸産業競争力強化戦略 | 富山県、石川県、福井県 | 産業・技術・情報 | <p>・ライフサイエンス分野では、バイオ医薬品、予防のための機能性食品の開発、漢方の産業化、北陸のものづくり技術を活かした医療機器等の開発を促進するとともに、このために必要な臨床試験・治験体制や研究開発支援体制を整備する。また、高齢化の進展に伴う在宅医療や介護に対応する産業の創出を目指す。</p> <p>・高機能素材分野では、高機能新素材加工技術を様々な成長分野へと結びつける。また、欧州を見本に川上・川中・川下を結びつけるためのネットワーク構築を図るとともに、産学官による戦略的な研究開発・人材育成を推進する。</p> | https://www.chubu.meti.go.jp/e13hokuriku/kyougikai/servaku.html |
| 50 | 国際物流ターミナル整備事業(三河港) | 愛知県豊橋市・蒲郡市 | 交通・流通 | <p>(蒲郡地区) 近年の船舶の大型化による岸壁水深およびバース長の不足を解消し、荷役の効率化、安全性の向上、港湾物流機能の強化を図るため、蒲郡地区に多目的国際ターミナル(-11m)を整備する。</p> <p>(神野地区) 神野地区において、国際物流ターミナルを整備し、コンテナ取扱機能を増強することにより、背後地域におけるコンテナ貨物需要の増加への対応を図る。</p> | http://www.pa.cbr.mlit.go.jp/13522/2630/ |
| 51 | 名岐道路 | 愛知県一宮市～岐阜県岐阜市 | 交通・流通 | 一宮市～岐阜市 | https://www.cbr.mlit.go.jp/ai/ikoku/project/route22/ |
| 52 | 一宮西港道路 | 愛知県一宮市～弥富市 | 交通・流通 | 一宮市～弥富市 | https://www.cbr.mlit.go.jp/ai/ikoku/project/ |
| 53 | 名浜道路 | 愛知県常滑市～蒲郡市 | 交通・流通 | 常滑市～蒲郡市 | http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha06/06/060601_2/07.pdf |
| 54 | 西知多道路 | 愛知県東海市～常滑市 | 交通・流通 | 東海市～常滑市 | http://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/works/nishi-chita/ |
| 55 | 岐阜南部横断ハイウェイ | 岐阜県美濃加茂市～岐阜県大垣市 岐阜県各務原市～愛知県丹羽郡扶桑町 | 交通・流通 | 岐阜県美濃加茂市～岐阜県大垣市 岐阜県各務原市～愛知県丹羽郡扶桑町(新愛岐大橋) | https://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/works/kannai.html |
| 56 | 中部国際空港二本目滑走路 | 愛知県常滑市 | 交通・流通 | 中部国際空港二本目滑走路の早期実現を推進する。 | https://www.pref.aichi.jp/shiki/kouku/r1-5nihonmedoumeikaiyoubou.h |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概 要 | プロジェクト URL |
|-----|-----------------------------|-------------------|-------|--|---|
| 57 | 名古屋瀬戸道路 | 愛知県名古屋市～瀬戸市 | 交通・流通 | 名古屋市～瀬戸市 | |
| 58 | 新愛岐大橋 | 愛知県丹羽郡扶桑町～岐阜県各務原市 | 交通・流通 | 愛知県丹羽郡扶桑町～岐阜県各務原市 | https://www.pref.gifu.lg.jp/kensei/ken-gaiyo/soshiki-annai/kendo-seibi/doboku-ijimusho/gifu/ |
| 59 | (仮称)西尾張インターチェンジ整備事業 | 愛知県一宮市 | 交通・流通 | 西尾張地域からの東海北陸自動車道へのアクセス強化及び西尾張中央道の渋滞緩和を目的とした地域活性化インターチェンジ整備 | https://www.pref.aichi.jp/uploaded/life/172733_328172_misc.pdf |
| 60 | 名鉄名古屋本線新清洲駅付近鉄道高架事業 | 愛知県 | 交通・流通 | 清須市新清洲駅付近において、(主)名古屋祖父江線を始め8箇所の踏切を除去するとともに、一級河川五条川の鉄道交差部を拡幅する鉄道高架事業を実施する。 | https://www.pref.aichi.jp/so-shiki/owari-kensetsu/0000003948.html |
| 61 | 名鉄尾西線苅安賀駅付近鉄道高架事業 | 愛知県一宮市 | 交通・流通 | 主要地方道岐阜稲沢線と名鉄尾西線が交差する踏切で発生している慢性的な渋滞を解消するため、鉄道を高架化し踏切を除却する。 | https://www.pref.aichi.jp/so-shiki/ichinomiya-kensetsu/0000068160.html |
| 62 | 名鉄犬山線布袋駅付近鉄道高架事業 | 愛知県江南市 | 交通・流通 | 名鉄犬山線の布袋駅付近の鉄道高架化。 | https://www.city.konan.lg.jp/kurashi/machizukuri/1003934/1003944.html |
| 63 | JR武豊線(半田駅付近)連続立体交差事業 | 愛知県半田市 | 交通・流通 | JR武豊線の半田駅付近の鉄道高架化。 | https://www.city.handa.lg.jp/shigai/machi/toshi/shigaic/hi/tetudou-matidukuri.html |
| 64 | 名鉄名古屋本線・三河線(知立駅付近)連続立体交差事業 | 愛知県知立市 | 交通・流通 | 名鉄名古屋本線及び三河線の知立駅付近の鉄道高架化。 | https://www.city.chiryu.aichi.jp/shisei/machi/7/1451813596032.html |
| 65 | 名鉄名古屋本線連続立体交差事業 | 愛知県名古屋市 | 交通・流通 | 名鉄名古屋本線呼続駅から本星崎駅付近の連続立体交差化。 | http://www.city.nagoya.jp/ju-takutoshi/page/0000054441.html |
| 66 | 名鉄瀬戸線(小幡駅～大森・金城学院前駅間)立体交差事業 | 愛知県名古屋市守山区 | 交通・流通 | 名鉄瀬戸線の小幡駅から大森・金城学院前駅付近までの約1.9km(喜多山駅付近)を立体交差化することにより、9か所の踏切を除却し一般国道302号及び都市計画道路守山本通線をはじめとする12箇所の交差道路を整備する。この立体交差化によって、道路交通の円滑化、踏切事故・地域分断の解消を図る。 | http://www.city.nagoya.jp/yokuseidoboku/page/000010565.html |
| 67 | 名古屋駅のスーパーターミナル化 | 愛知県名古屋市 | 交通・流通 | 国内外から来訪する人々を迎え入れるターミナル駅をつくり、駅周辺の総合交通結節機能の充実と再編をはかることで、約7,000万人交流圏の交通拠点形成するとともに、スーパー・メガリージョンの中心にふさわしい、多様な人材の交流を促進し、日本を支える新たな価値を生み出す、国際的・広域的な拠点・顔形成する。また、魅力ある地域資源を活かした多彩なまちをつくり、相互につながることで、一体性のある、歩きたくなるまちを形成する。 | http://www.city.nagoya.jp/shisei/category/53-10-20-0-0-0-0-0-0-0.html |
| 68 | (仮称)岡崎阿知和スマートインターチェンジ整備事業 | 愛知県岡崎市 | 交通・流通 | 東名高速道路の阿知和地区にスマートICを設置する。 | https://www.city.okazaki.lg.jp/1550/1551/1040/p021901.html |
| 69 | (仮称)刈谷スマートインターチェンジ | 愛知県刈谷市 | 交通・流通 | 産業の生産性向上、交通渋滞の緩和、周辺地域の活性化、観光振興、防災機能の強化を目的とし、伊勢湾岸自動車道刈谷PAにスマートインターチェンジを整備する。 | https://www.city.kariya.lg.jp/shisei/machizukuri/kotsu/smartIC/index.html |
| 70 | (仮称)上郷スマートインターチェンジ | 愛知県豊田市 | 交通・流通 | 東名上郷SAへのスマートICの設置 | https://www.city.toyota.aichi.jp/kurashi/kotsu/shisaku/1003715.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概要 | プロジェクト URL |
|-----|---------------------------|----------------|-------|---|---|
| 71 | 名鉄三河線(若林駅付近)連続立体交差事業 | 愛知県豊田市若林東町ほか | 交通・流通 | 名古屋鉄道三河線若林駅付近の約2.3kmにおいて、鉄道の高架化を行い、都市の均衡ある発展および踏切除却による交通の円滑化を図る。 | https://www.city.toyota.aich.jp/shisei/gyoseikeikaku/to-shiseibi/1007557.html |
| 72 | (仮称)東郷スマートインターチェンジ | 愛知県日進市 | 交通・流通 | 東名高速道路の東郷パーキングエリア(東郷PA)にスマートインターチェンジを整備する。 | http://www.city.nisshin.lg.jp/kurashi/sangvo/2/7340.htm |
| 73 | 防波堤(改良)整備事業(御前崎港) | 静岡県御前崎市 | 交通・流通 | 御前崎港は、静岡県中西部の地域経済の発展及び地域産業を支える流通港湾として機能しており、安全で効率的な荷役を行うため港内の静穏度を確保する必要がある、防波堤を整備する。 | http://www.shimizu.pa.cbr.mlit.go.jp/501/515/ |
| 74 | 伊豆縦貫自動車道 | 静岡県沼津市～下田市 | 交通・流通 | 本道路は静岡県沼津市と静岡県下田市を結ぶ延長約60kmの一般国道の自動車専用道路である。東名及び新東名と連絡して伊豆地域へ高速道路サービスを提供し、観光振興による地域の発展に大きな役割を果たすと同時に、災害時の緊急輸送路として期待されている。 | https://www.cbr.mlit.go.jp/n-umazu/road/izu_jukan/ |
| 75 | 金谷御前崎連絡道路 | 静岡県島田市～牧之原市 | 交通・流通 | H6に新東名島田金谷IC(島田市)～地頭方IC(御前崎市)の約30kmを計画路線に指定。 H22までに倉沢IC(菊川市)～地頭方ICの約22kmを供用済。 現在、国道1号菊川IC(島田市)～倉沢ICの約3kmを整備中。 | https://shimada.doboku.pref.shizuoka.jp/wp/wp-content/uploads/da953a11fbb6a3c42b5f77cdf652ad2.p |
| 76 | (仮称)小山スマートインターチェンジ | 静岡県駿東郡小山町大御神 | 交通・流通 | 高速道路利用者の利便性向上、及び町内産業の物流の効率化、活性化を図るため、新東名高速道路にスマートインターチェンジを整備する。 【想定される効果】 ・高速道路と町道が直接アクセスすることにより、町内全域の物流及び町内外の人的交流が活性化される。 ・高次医療機関へのアクセス向上による救急、救命活動の迅速化が図られる。 ・有事の際の輸送経路が確立でき、防災機能の強化が期待できる。 ・企業立地の促進、雇用機会の拡大、観光振興等 | http://www.fuji-ovama.jp/sangyou_smartIC.html |
| 77 | 静岡南北道路 | 静岡県静岡市 | 交通・流通 | 静岡市葵区下～静岡市駿河区大谷(L=約10km)が地域高規格道路の計画路線に指定されている。新東名高速道路の開通に合わせ、新静岡IC出入口である静岡市葵区下から国道1号静岡BP千代田上土IC付近の静岡市葵区加藤島(L=3.6km)は2車線で暫定供用済。 | https://www.city.shizuoka.lg.jp/000687369.pdf |
| 78 | (仮称)新磐田スマートインターチェンジ設置推進事業 | 静岡県磐田市敷地外 | 交通・流通 | 新東名高速道路を活用し、産業の振興・地域の活性化を促進するため、スマートインターチェンジを設置する。運用形態:フルインター形式(上下線IN、OUT)、24時間運用 | https://www.city.iwata.shizuoka.jp/kurashi/tetsuzuki/koutsuu/smart_ic/1001599.htm |
| 79 | 名神名阪連絡道路 | 滋賀県東近江市～三重県伊賀市 | 交通・流通 | 名神高速道路、新名神高速道路と名阪国道を連結する地域高規格道路 | http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha04/06/060330_3/06.pdf |
| 80 | (仮称)多気スマートIC | 三重県多気郡多気町 | 交通・流通 | 民間施設直結スマートインターチェンジとして、全国初の事例 | https://www.mlit.go.jp/page/kanbo01_hy_006475.html |
| 81 | 四日市インターアクセス道路 | 三重県四日市市～菟野町 | 交通・流通 | 四日市港、四日市市街と東名阪自動車道並びに新名神高速道路を相互に連絡する地域高規格道路 | https://www.pref.mie.lg.jp/HKENSET/HP/06387001760.htm |
| 82 | 伊勢志摩連絡道路 | 三重県志摩市～伊勢市 | 交通・流通 | 伊勢自動車道や伊勢二見鳥羽ラインと一体となって、中部圏、近畿圏との広域的なネットワークを形成し、伊勢志摩地域の観光リゾート拠点との連絡を強化する地域高規格道路 | http://www.pref.mie.lg.jp/SKENSET/HP/index.htm |
| 83 | 鈴鹿亀山道路 | 三重県鈴鹿市～亀山市 | 交通・流通 | 鈴鹿市から東名阪自動車道及び新名神高速道路へのアクセス機能を強化する地域高規格道路 | http://www.pref.mie.lg.jp/DOROKI/HP/suzukame/ |
| 84 | 濃飛横断自動車道 | 岐阜県郡上市～中津川市 | 交通・流通 | 濃飛横断自動車道は、郡上地域から下呂地域を経由し東濃地域に至る約80kmの規格の高い道路として計画されており、東海北陸自動車道や東海環状自動車道などと一体となって、岐阜県の高規格道路網を形成する重要な道路である。 | https://www.pref.gifu.lg.jp/s-hakai-kiban/doro/doro-kensetsu/11651/nohi-odan.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概 要 | プロジェクト URL |
|-----|--|----------------|-------|---|---|
| 85 | 小松白川連絡道路 | 岐阜県白川村～石川県小松市 | 交通・流通 | 小松白川連絡道路は、石川県小松市と岐阜県大野郡白川村を結ぶ延長約50kmの路線である。 | https://www.pref.ishikawa.lg.jp/douken/documents/komatsushirakawa_190731.pdf |
| 86 | (仮称)神坂PAスマートインターチェンジ | 岐阜県中津川市 | 交通・流通 | 中央自動車道 神坂PAへのスマートICの設置 | http://www.city.nakatsugawa.gifu.jp/news/048087.html |
| 87 | 東濃東部都市間連絡道路 | 岐阜県中津川市 | 交通・流通 | 中津川中心市街地と恵那市街地を連絡する幹線道路で、濃飛横断自動車道、一般国道257号を結び、主要施設である中津川市民病院、リニア岐阜県駅、リニア中部総合車両基地等に隣接した位置を通過することにより、産業、観光の活性化や地域防災力の向上等の効果を期待している。 | http://www.city.nakatsugawa.gifu.jp/page/052375.html |
| 88 | ICアクセス道路整備 (市道坂本58号線他) (市道坂本264号線) | 岐阜県中津川市 | 交通・流通 | リニア開業に向け一体的に整備される濃飛横断自動車道や東濃東部都市間連絡道路と併せて当該地域の道路ネットワークを形成します。 | http://www.city.nakatsugawa.gifu.jp/page/052375.html |
| 89 | 国道19号瑞浪恵那道路 | 岐阜県瑞浪市・恵那市 | 交通・流通 | 一般国道19号瑞浪恵那道路は、現道19号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保ならびに、沿線の地域開発支援を目的に計画された道路。 | https://www.cbr.mlit.go.jp/taiimi/special_content/mizunami_ena.html |
| 90 | (仮称)海津スマートインターチェンジ | 岐阜県海津市 | 交通・流通 | 東海環状海津PAへのスマートICの設置 | https://www.city.kaizu.lg.jp/kurashi/0000000113.html |
| 91 | 伊那木曾連絡道路 | 長野県木曾町～伊那市 | 交通・流通 | 長野県木曾郡木曾町～長野県伊那市 | https://www.pref.nagano.lg.jp/michiken/infra/doro/joho/shokai/documents/2019_13.pdf |
| 92 | 松本糸魚川連絡道路 | 長野県松本市～新潟県糸魚川市 | 交通・流通 | 長野県松本市～新潟県糸魚川市 | https://www.pref.nagano.lg.jp/michiken/infra/doro/matsuito/index.html |
| 93 | 上信自動車道 | 長野県東御市～群馬県渋川市 | 交通・流通 | 群馬県渋川市～長野県東御市 | https://www.pref.gunma.jp/07/m04300047.html |
| 94 | (仮称)筑北スマートインターチェンジ | 長野県東筑摩郡筑北村 | 交通・流通 | 高速道路の利便性向上による、地域間交流の促進、災害時の避難・輸送路としてのリダンダンシーの確保、交流人口の増加と周遊観光の向上、企業誘致の促進を目的に長野自動車道(仮称)筑北スマートインターチェンジを設置する。 運用時間:24時間、対応車種:ETC車載器を搭載した全車種、利用形態:フルインターチェンジ | http://www.vill.chikuhoku.lg.jp/life/5182 |
| 95 | (仮称)座光寺スマートインターチェンジ | 長野県飯田市 | 交通・流通 | 高速道路の利便性向上による、工業・農業の物流網強化、地域救急医療の支援、地域防災機能の向上、さらにリニア中央新幹線開業時の広域観光支援を目的に、中央自動車道座光寺PAにスマートインターチェンジを設置する。 運用形態:フルインター形式、利用方向:全方向、運用時間:24時間、対応車種:ETC車載機を搭載した全車種(車長L=12m以下) | https://www.city.iida.lg.jp/soshiki/31/kuniken-sic.html |
| 96 | (長野県)リニア駅周辺整備事業 | 長野県飯田市 | 交通・流通 | リニア中央新幹線におけるリニア駅の整備 | https://www.city.iida.lg.jp/site/iida-linear/linearkeikaku11.html |
| 97 | (仮称)諏訪湖スマートインターチェンジ | 長野県岡谷市・諏訪市 | 交通・流通 | 高速道路の利便性向上による、地域観光振興、地域産業発展、地域救急医療の支援、地域防災機能の向上を目的に中央自動車道(仮称)諏訪湖スマートインターチェンジを設置する。 運用時間:24時間 対応車種:ETC車載器を搭載した全車種(L=12m以下) 利用形態:フルインターチェンジ | http://www.city.suwa.lg.jp/www/info/detail.jsp?id=13429 |
| 98 | 伏木富山港整備事業 | 富山県富山市、射水市、高岡市 | 交通・流通 | ・日本海側の「総合拠点港」伏木富山港の国際競争力・災害対応力の強化(岸壁、臨港道路、緑地の整備等) | http://www.pref.toyama.jp/cms_sec/1504/ |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場所 | 分野 | 概要 | プロジェクトURL |
|-----|-----------------------|------------------------------|-------|--|---|
| 99 | 伏木富山港(新湊地区)中央ふ頭再編整備事業 | 富山県射水市 | 交通・流通 | 船舶の大型化、取扱貨物の増加に対応するため、岸壁の増深改良を進めるとともに、貨物の集約、ふ頭用地の利用方法を見直し、ふ頭の再編を図る。 | |
| 100 | 高岡環状道路 | 富山県高岡市 | 交通・流通 | 高岡市南部地域と能越自動車道高岡ICを連結し、さらに北陸自動車道小杉ICや富山市へのアクセス性も強化する。 | http://www.pref.toyama.jp/cms_pfile/00020232/01286268.pdf |
| 101 | 能越自動車道 | 石川県輪島市～富山県砺波市 | 交通・流通 | 石川県輪島市から富山県砺波市に至る高規格幹線道路であり、北陸自動車道・東海北陸自動車道・中部縦貫自動車道等と一体となって、能登地域・富山県西部地域と三大都市圏との時間距離を大幅に短縮することにより広域交流を促進し、石川県・富山県の産業・経済・文化の発展に大きく寄与する、21世紀の環日本海時代を拓く新しい道路である。 | http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/road/nouetsu/kouka/ |
| 102 | 上市スマートインターチェンジ | 富山県 | 交通・流通 | 高速道路へのアクセス性向上、地域産業の支援、広域消防・防災活動の支援、救急救命活動の支援などのため、上市町地内にスマートインターチェンジを整備する。 | https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/open/smart.html |
| 103 | (仮称)城端SAスマートインターチェンジ | 富山県 | 交通・流通 | 高速道路へのアクセス性向上、交流人口増加や観光活性化の支援、広域消防・防災活動の支援、救急救命活動の支援などのため、城端SAにスマートインターチェンジを整備する。 | https://www.c-nexco.co.jp/corporate/company/business/permission/20190927/ |
| 104 | 金沢港大野地区国際物流ターミナル整備事業 | 石川県金沢市 | 交通・流通 | 船舶の大型化に対応するため、大野地区において国際物流ターミナル(水深13m)を整備する。 | http://www.kanazawa.pa.hrr.mlit.go.jp/114/115/117/ |
| 105 | 七尾港大田地区国際物流ターミナル整備事業 | 石川県七尾市 | 交通・流通 | 船舶の大型化に対応するため、大田地区において国際物流ターミナル(水深13m)を整備する。 | http://www.kanazawa.pa.hrr.mlit.go.jp/114/122/124/ |
| 106 | 金沢能登連絡道路 | 石川県金沢市～志賀町 | 交通・流通 | 金沢能登連絡道路は、石川県金沢市と同県羽咋郡志賀町を結ぶ延長約60kmの路線である。 | http://www.pref.ishikawa.jp/douken/page3/office01/notosatova_4shasenska.html |
| 107 | 金沢外環状道路 | 石川県金沢市他 | 交通・流通 | 金沢外環状道路は、金沢地域集積圏の中心都市である金沢市における延長約50kmの環状道路である。 白山市乾町～金沢市今町(山側幹線26.4km、海側幹線18.5km)。 | http://www.pref.ishikawa.jp/douken/page3/office01/150223_umikannpanhu.pdf |
| 108 | 能登空港インター道路 | 石川県輪島市 | 交通・流通 | 能登空港インター道路は高規格幹線道路能越自動車道ととの里山空港間を結ぶ延長約2kmの路線である。 | https://www.pref.ishikawa.lg.jp/douken/ |
| 109 | 加賀温泉駅前広場及び駅舎関連施設整備事業 | 石川県加賀市 | 交通・流通 | 北陸新幹線加賀温泉駅開業に合わせ、加賀温泉駅前広場及び駅舎関連施設を整備することにより、当駅の賑わいを創出するとともに、交流人口の増加を図る。 | https://www.city.kaga.ishikawa.jp/folder/04cityplanning_5_1_13.html |
| 110 | 敦賀港鞠山南地区国際物流ターミナル整備事業 | 福井県敦賀市 | 交通・流通 | 鞠山北地区の非効率な荷役形態の解消等を図るため、鞠山南地区において国際物流ターミナル(水深14m)を整備する。 | http://www.tsuruga.pa.hrr.mlit.go.jp/3/159/167/ |
| 111 | 福井港整備事業 | 福井県坂井市、福井市 | 交通・流通 | 航路泊地の埋没対策 | http://www.pref.fukui.jp/doc/kouwan/fukui/fukui.html |
| 112 | 福井港丸岡インター連絡道路 | 福井県坂井市 | 交通・流通 | 福井港およびテクノポート福井(工業団地)から北陸自動車道丸岡インターチェンジへのアクセスを強化し、港湾の利活用と企業誘致を支援する。 | https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/koukikaku/tiikikoukikaku/tiiki.html |
| 113 | 舞鶴若狭自動車道(近畿自動車道敦賀線) | 兵庫県三木市～福井県敦賀市(大阪府吹田市～福井県敦賀市) | 交通・流通 | 兵庫県三木市～福井県敦賀市のうち、舞鶴東IC～大飯高浜IC 約4.1km 大飯高浜IC～小浜西IC 約7.8km の付加車線設置 | https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/koukikaku/maiwaka/maiwagagaiyou.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概 要 | プロジェクト URL |
|-----|----------------------------------|-----------------------------------|-------|--|---|
| 114 | 新名神大津スマートインターチェンジ(仮称) | 滋賀県大津市 | 交通・流通 | 現在事業中の新名神大津―城陽間の大津SA(仮称)に接続して設置するスマートインターチェンジであり、高速道路利用者の利便性向上、観光振興、防災機能の向上、産業振興、広域的な高度医療体制の充実が期待できる。 | https://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/topics/topics05/public/04/index.html |
| 115 | (仮称)多賀スマートインターチェンジ | 滋賀県犬上郡多賀町 | 交通・流通 | 高速道路の利便性向上による、産業振興、観光振興、救急医療活動の強化を目的に、名神高速道路多賀SA周辺にスマートICを設置する。 運用形態:フルインター形式 利用可能車種:ETC車載器を掲載した全車種 運用時間:24時間 | https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/douro/18964.html |
| 116 | びわこ京阪奈線(仮称)鉄道構想 | 滋賀県 | 交通・流通 | 米原駅～京田辺駅 滋賀県湖東・東近江・甲賀地域から京都府南部を経て大阪方面に至る。 | https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/koutsu/20098.html |
| 117 | 草津線複線化事業(JR草津線草津駅～柘植駅) | 滋賀県 | 交通・流通 | 草津駅～柘植駅間の全線複線化(36.7km) JR草津線沿線地域における経済・文化の動脈として重要な機能を果たしている草津線の複線化に向けて、産業・観光の振興など利用促進を図る。 | https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/koutsu/12415.html |
| 118 | 飛島ふ頭地区ふ頭再編改良事業(名古屋港) | 愛知県海部郡飛島村 | 交通・流通 | 中部圏で生産される自動車部品・産業機械等の東南アジア向けコンテナ貨物の増加やカスケード現象によるコンテナ船の大型化に対応するため、名古屋港飛島ふ頭地区において、既存施設の老朽化対策と併せて港湾施設の増深改良を行う。 | http://www.pa.cbr.mlit.go.jp/13522/2630/ |
| 119 | 国際物流ターミナル整備事業(衣浦港) | 愛知県半田市 | 交通・流通 | 既存施設の能力不足の解消および大型船航行上の制約を解消する。 | http://www.pa.cbr.mlit.go.jp/13522/2630/ |
| 120 | 金城ふ頭地区ふ頭再編改良事業(名古屋港) | 愛知県名古屋市 | 交通・流通 | 自動車関連産業の国際競争力を維持・強化することを目的として、名古屋港(金城ふ頭地区)において、非効率な荷役形態の改善及び船舶の大型化への対応を図るため、施設利用の再編に合わせて水深12mの国際物流ターミナルの整備を行う。 | http://www.pa.cbr.mlit.go.jp/13522/2630/ |
| 121 | 名古屋環状2号線 | 愛知県名古屋市、日進市、春日井市、清須市、あま市、大治町、飛島村 | 交通・流通 | 名古屋環状2号線の整備により沿道地域の渋滞の緩和、沿道環境の改善と同時に南北交通軸の強化を図る。 専用部(名古屋第二環状自動車道)名古屋西JCT―飛島JCT間は2020年度供用開始予定。 | https://www.cbr.mlit.go.jp/aioku/project/nagoyakan2/ |
| 122 | 名豊道路 | 愛知県豊橋市～名古屋市 | 交通・流通 | 豊橋市～名古屋市 | https://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/works/meiho/ |
| 123 | 衣浦豊田道路 | 愛知県豊田市 | 交通・流通 | 豊田市～碧南市 | http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha06/06/060601_2/07.pdf |
| 124 | 浜松三ヶ日・豊橋道路(仮称) | 静岡県浜松市～豊橋市 | 交通・流通 | 浜松市～豊橋市 | https://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/road/new_road/ |
| 125 | 東海環状自動車道 (土岐JCT～美濃加茂間 付加車線設置) | 愛知県豊田市～三重県四日市市 (岐阜県土岐市～岐阜県可児市) | 交通・流通 | 愛知県豊田市～三重県四日市市 (財政投融資を活用した大都市圏環状道路等の整備加速を目的に、美濃加茂IC・SA～土岐JCTの機能強化を図るため付加車線を設置する。) | https://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/works/tokaikanjo.html |
| 126 | 岸壁改良事業(清水港) | 静岡県静岡市 | 交通・流通 | 港内の物流機能の再編にあわせて、供用後30年余りが経過し、老朽化が進行している清水港日の出地区の岸壁において、将来にわたり港湾施設として機能を発揮できるよう老朽化対策を行う。 | http://www.shimizu.pa.cbr.mlit.go.jp/861/7936/ |
| 127 | 防波堤整備事業(下田港) | 静岡県下田市 | 交通・流通 | 船舶が避難する避難泊地を確保するため防波堤の整備を行う。 | http://www.shimizu.pa.cbr.mlit.go.jp/501/527/528/ |
| 128 | 防波堤(改良)整備事業(清水港) | 静岡県静岡市 | 交通・流通 | 港内静穏度確保のため設置された防波堤について、津波に対し、粘り強い構造とするため改良を行う。 | http://www.pa.cbr.mlit.go.jp/13522/2630/ |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概 要 | プロジェクト URL |
|-----|----------------------|------------------|-------|---|--|
| 129 | 三遠南信自動車道 | 長野県飯田市～静岡県浜松市 | 交通・流通 | 本道路は長野県飯田市と静岡県浜松市北区を結ぶ延長約100kmの高規格幹線道路で、国道474号の自動車専用道として整備される。完成すれば南信州と東三河・遠州地域との時間距離を大幅に短縮するため、新たな観光資源の活用・産業の進展・過疎地域の振興など、県境を越えた広域的な経済・文化圏の形成に大きく寄与することが期待される。 | https://www.cbr.mlit.go.jp/h/amamatsu/road/route474/ |
| 130 | 静岡東西道路 | 静岡県静岡市～藤枝市 | 交通・流通 | 静岡市～藤枝市 | https://www.cbr.mlit.go.jp/s/hizukoku/torikumi/seishin2/index.html |
| 131 | 直轄海岸保全施設整備事業(津松阪港海岸) | 三重県津市 | 交通・流通 | 津松阪港海岸は整備後50年以上が経過し、老朽化が進行するとともに天端高さが不足しており、高潮による甚大な浸水被害が懸念される。また、耐震性が不足しており、地震発生時には液状化による沈下の恐れがあることから、津地区において堤防の改良を行う。 | http://www.yokkaichi.pa.cbr.mlit.go.jp/2/29/ |
| 132 | 岸壁改良事業(四日市港) | 三重県四日市市 | 交通・流通 | 四日市港では、霞ヶ浦南ふ頭地区において、施設の老朽化に合わせてクルーズ船の受入環境の整備を推進することにより、新需要の創出を図る。 | http://www.yokkaichi.pa.cbr.mlit.go.jp/1/ |
| 133 | 近畿自動車道紀勢線 | 大阪府松原市～三重県多気郡多気町 | 交通・流通 | 大阪府松原市～三重県多気郡多気町 約335km (うち、紀勢自動車道は尾鷲市～三重県多気郡多気町) | https://www.cbr.mlit.go.jp/ki/sei/works/kisei.html |
| 134 | 中部縦貫自動車道 | 長野県松本市～福井県福井市 | 交通・流通 | 長野県松本市～福井県福井市(東海北陸自動車道との重複(約40km)除く) | https://www.cbr.mlit.go.jp/t/akayama/gaiyou/kaitiku.html https://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/road.html |
| 135 | 高山下呂連絡道路 | 岐阜県下呂市～高山市 | 交通・流通 | 下呂市～高山市 | https://www.cbr.mlit.go.jp/t/akayama/gaiyou/miyataka.html |
| 136 | 富山高山連絡道路 | 岐阜県高山市～富山県富山市 | 交通・流通 | 岐阜県高山市～富山県富山市 | http://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/topics_flat_30.html#320 |
| 137 | 伏木富山港富山地区岸壁改良事業 | 富山県富山市 | 交通・流通 | 老朽化対策と合わせ耐震機能の付加を図るため、富山地区において岸壁を改良する。 | http://www.toyama.pa.hrr.mlit.go.jp/about_harbor/toyama/ |
| 138 | 富山外郭環状道路 | 富山県富山市 | 交通・流通 | 富山県富山市 約40kmを整備 | http://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/common/old/gaikan/index.html |
| 139 | 金沢港大野地区防波堤改良事業 | 石川県金沢市 | 交通・流通 | 防波堤の安定性を確保し、港内の航行船舶の安全性・利便性の確保を図るため、防波堤を改良する。 | http://www.kanazawa.pa.hrr.mlit.go.jp/114/115/ |
| 140 | 輪島港輪島崎地区避難港整備事業 | 石川県輪島市 | 交通・流通 | 荒天時に船舶が安全に避泊できるよう、輪島崎地区において防波堤を整備する。 | http://www.kanazawa.pa.hrr.mlit.go.jp/114/129/131/ |
| 141 | 福井外環状道路 | 福井県坂井市～福井市 | 交通・流通 | 坂井市～福井市 約20kmを整備。 | https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/koukikaku/tiikoukikaku/tiiki.html |
| 142 | 甲賀湖南道路 | 滋賀県甲賀市～栗東市 | 交通・流通 | 甲賀市～栗東市 約30kmを整備 | https://www.kkr.mlit.go.jp/s/higa/road/1gou.html |
| 143 | 琵琶湖西縦貫道路 | 滋賀県長浜市～大津市 | 交通・流通 | 長浜市～大津市 約80kmを整備。 | https://www.kkr.mlit.go.jp/s/higa/road/161gou.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概 要 | プロジェクト URL |
|-----|---------------------------------------|------------------------------|-------|--|---|
| 144 | 第二東海自動車道新東名高速道路 御殿場JCT～浜松いなさJCT間 6車線化 | 愛知県東海市～神奈川県海老名市 | 交通・流通 | 御殿場JCT～浜松いなさJCT間 約150kmを6車線化 | https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=getenbichthamamatsuict |
| 145 | 中部横断自動車道 | 静岡県静岡市～長野県小諸市 | 交通・流通 | 本道路は、静岡市から山梨県甲斐市を通り、長野県小諸市に至る、全長約132kmの高速道路である。新東名、中央道、上信越道と接続することで、太平洋と日本海を結ぶ道路ネットワークが構築され、観光・文化・物流と多方面にわたる交流がますます盛んになることが期待される。また、山間部を通る本道路は災害や医療活動といった緊急時には大きな役割を果たすことが期待される。 | https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/4564.html |
| 146 | 新名神高速道路 亀山西JCT～大津JCT間6車線化 | 愛知県海部郡飛島村～兵庫県神戸市 | 交通・流通 | 亀山西JCT～大津JCT間 約40kmを6車線化 | https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=kameyamaniishiitkoukatsuchiyamaic |
| 147 | 東海北陸自動車道 五箇山～小矢部砺波JCT間付加車線設置 | 富山県 | 交通・流通 | 暫定2車線区間における速度低下や事故発生等を踏まえ、城端サービスエリア周辺及び南砺スマートインターチェンジ周辺に付加車線を設置する。 | https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=fukumitsuovabeict |
| 148 | 東海北陸自動車道 白川郷～五箇山間付加車線設置 | 富山県 | 交通・流通 | 暫定2車線区間において本線及び並行現道ともに法面危険箇所がある区間のうち、特にネットワークが寸断する可能性が高い箇所に付加車線を設置する。 | https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=shirakawagogokayama |
| 149 | 中央新幹線(東京都・名古屋間) | 東京都、神奈川県、山梨県、静岡県、長野県、岐阜県、愛知県 | 交通・流通 | 起点:東京都 終点:大阪市 主要な経過地:甲府市附近、赤石山脈(南アルプス)中南部、名古屋市附近、奈良市附近 | https://linear-chuo-shinkansen.jp-central.co.jp/ |
| 150 | リニア中部総合車両基地 | 岐阜県中津川市 | 交通・流通 | | https://company.jp-central.co.jp/chuoshinkansen/efforts/briefing_materials/briefing_session/_pdf/gifu_faq.pdf |
| 151 | 北陸新幹線 | 長野県～新潟県～富山県～石川県～福井県～京都府～大阪府 | 交通・流通 | ・起点:東京都 ・終点:大阪市 ・主な経由地:長野市付近、富山市付近、小浜市付近 (東京・高崎間は、上越新幹線と共用) | https://www.jrtt.go.jp/02Business/Construction/const-Phrk.html |
| 152 | 愛知県営東浦住宅PFI方式整備等事業 | 愛知県 | 都市開発 | 老朽化した既存住棟等を民間のノウハウを活用して低廉で良質なものに建替を行うとともに、住棟の高層集約化により創出された活用用地に地域ニーズに応じた施設導入を図る。 | https://www.pref.aichi.jp/so-shiki/koeiutaku/higashiurapfi.html |
| 153 | 愛知県警察運転免許試験場整備等事業 | 愛知県 | 都市開発 | 竣工から50年以上の年月が経過し老朽化が著しい運転免許試験場を、民間の技術力とノウハウを活用したPFI手法を導入して整備・維持管理を行う。 | https://www.pref.aichi.jp/police/shinsei/menkyo/shikenjoseibi.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概要 | プロジェクト URL |
|-----|------------------------|-------------------|------|---|---|
| 154 | 名古屋駅周辺地下公共空間整備 | 愛知県名古屋市 | 都市開発 | 名古屋駅周辺地区のまちづくりの一環として、名古屋駅地区からささしまライブ24地区・名駅南地区方面への回遊性の高い歩行者ネットワークの形成を図るため、地下公共空間の整備を行う。 | http://www.city.nagoya.jp/iju/takutoshi/cmsfiles/content/s/0000059/59705/matidukurikousou_gaiyouban.pdf |
| 155 | ささしまライブ24 | 愛知県名古屋市 | 都市開発 | ささしまライブ24地区・太閤地区の整備・開発。 | http://www.city.nagoya.jp/s-hisei/category/53-10-6-0-0-0-0-0-0.html |
| 156 | 久屋大通の再生 | 愛知県名古屋市 | 都市開発 | 久屋大通公園(北エリア・テレビ塔エリア)整備 | http://www.city.nagoya.jp/s-hisei/category/53-10-17-0-0-0-0-0-0.html |
| 157 | 金山駅周辺まちづくり構想 | 愛知県名古屋市 | 都市開発 | 金山駅周辺のまちづくり | http://www.city.nagoya.jp/s-hisei/category/53-10-7-6-1-0-0-0-0.html |
| 158 | 鳴海駅前市街地再開発事業 | 愛知県名古屋市 | 都市開発 | 名鉄鳴海駅周辺のまちづくり | http://www.city.nagoya.jp/iju/takutoshi/page/000008495.html |
| 159 | 築地ポータウン計画 | 愛知県名古屋市 | 都市開発 | 港の特性を活用し港湾部と市街地を整備。 | http://www.city.nagoya.jp/iju/takutoshi/page/0000073107.html |
| 160 | 錦三丁目25番街区市有地等活用事業 | 愛知県名古屋市 | 都市開発 | 栄の中心地である錦三丁目25番街区の名古屋市有地と(株)大丸松坂屋百貨店所有地を一体的に活用し、栄地区の魅力向上を先導する開発をすすめるもの。 | http://www.city.nagoya.jp/iju/takutoshi/page/0000120144.html |
| 161 | 錦二丁目7番地区第一種市街地再開発事業 | 愛知県名古屋市中区錦二丁目7番地内 | 都市開発 | 空きビルや平面駐車場が存在する当該地区において、市街地再開発事業の実施により、住宅・商業の複合施設を整備し、土地の高度利用と都市機能の更新及び都心居住の促進を図る。 | http://www.city.nagoya.jp/iju/takutoshi/page/0000100053.html |
| 162 | 豊橋駅前大通二丁目地区第一種市街地再開発事業 | 豊橋市駅前大通二丁目 | 都市開発 | 当該地区は施設の老朽化や商業機能等の縮小が著しいため、再開発事業とまちなか広場(仮称)の整備を一体的に行う。再開発ビルの中低層部に商業等・業務等・公共施設(まちなか図書館(仮称)等)を、高層部に住宅を配置し、中心市街地の新たなにぎわい拠点とする。 | http://eki2-redevelop.sakura.ne.jp/topic/ |
| 163 | 東岡崎駅周辺地区整備推進事業 | 愛知県岡崎市 | 都市開発 | 38万都市の玄関口にふさわしい誰もが使いやすい、賑わいの交流拠点を整備 | https://www.city.okazaki.lg.jp/1100/1184/1166/p007919.html |
| 164 | 都心環境計画 | 愛知県豊田市 | 都市開発 | 都心空間の「活用」と「再整備」の両輪で取組を推進することにより、都心のにぎわい創出を目指す。 | https://www.city.toyota.aichi.jp/shisei/gyoseikeikaku/to-shiseibi/1007658.html |
| 165 | 布袋駅東複合公共施設等整備事業 | 愛知県江南市 | 都市開発 | 「江南市の南玄関口にふさわしい、安心して住み続けられるまちの交流施設」を基本コンセプトとして、新たな賑わい拠点を創出するため、布袋駅東地区に民間の資金やノウハウを活用した複合公共施設を整備する。 | https://www.city.konan.lg.jp/shisei/shisaku/1005446/1003777/1003775.html |
| 166 | 小牧駅周辺地区整備事業 | 愛知県小牧市 | 都市開発 | 市立図書館整備、市民病院整備、駅前広場整備 等 | http://www.city.komaki.aichi.jp/admin/shisei/shisei/gyouseikeikaku/8/14086.html |
| 167 | 東海市中心街整備 | 愛知県東海市 | 都市開発 | 名鉄太田川駅周辺の中心市街地整備(土地区画整理事業・東海太田川駅西地区第一種市街地再開発事業) | http://www.city.tokai.aichi.jp/6171.htm |
| 168 | 朝倉駅周辺整備事業 | 愛知県知多市 | 都市開発 | 名鉄朝倉駅周辺の広域交通を活かし、市の玄関口にふさわしい「顔」づくりを進めるため、基盤整備(道路、駅前広場等)及び施設整備(公共施設、商業施設等)を行い、にぎわいの交流拠点として整備する。計画対象地区面積約10ha | https://www.city.chita.lg.jp/docs/2016100500010/ |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概要 | プロジェクト URL |
|-----|--------------------|----------|------|---|---|
| 169 | 交流拠点(日本平周辺)整備 | 静岡県静岡市 | 都市開発 | 日本平公園の整備。 | https://www.city.shizuoka.lg.jp/000_004840.html |
| 170 | 沼津駅周辺総合整備事業 | 静岡県沼津市 | 都市開発 | 鉄道高架化や土地区画整理、拠点施設整備等による駅周辺の総合的な整備。 | https://www.city.numazu.shizuoka.jp/shisei/keikaku/station/index.htm |
| 171 | 新東名島田金谷IC周辺地区開発事業 | 静岡県島田市 | 都市開発 | 新東名島田金谷IC周辺地区約78.1haにおいて、稼ぐ拠点の創出を目指し、都市開発を行う。 | https://www.city.shimada.shizuoka.jp/gyosei-docs/kihonkeikakusakutei.html |
| 172 | 新市立島田市民病院建設事業 | 静岡県島田市野田 | 都市開発 | 新市立島田市民病院建設工事(2020年12月竣工(2021年春開院)2022年秋グランドオープン) <ul style="list-style-type: none"> ・本館: 鉄骨造(免震構造)、リニアック棟: 鉄筋コンクリート造(耐震構造) ・地上8階建(8階はボイラー室のみ) ・病床数445床(高度急性期病床6床、急性期病床389床、回復期病床40床、感染症病床6床、結核病床4床) ・延床面積 約39,511.35㎡(本館34,418.32㎡、リニアック棟562.40㎡、既存救急センター1,936.76㎡、浄化槽棟708.17㎡、既存健診センター1,218.74㎡、駐車場上屋部分等666.96㎡) ・駐車場約1,000台(敷地内336台) | https://www.city.shimada.shizuoka.jp/gyosei-docs/shinbyouin.html |
| 173 | 新富士駅南地区土地区画整理事業 | 静岡県富士市 | 都市開発 | 富士市の玄関口にふさわしい市街地の形成を目指し、駅前広場及び幹線道路等の公共施設の整備と土地の区画形質の変更を行う。 <ul style="list-style-type: none"> ・施工面積: 29.2ha ・計画人口: 3,000人 ・移転回数: 249戸(総建物戸数: 263戸、移転率94.7%) | https://www.city.fuji.shizuoka.jp/sp/machi/c1502/fmerv_o000008s3a.html |
| 174 | 第二東名IC周辺地区土地区画整理事業 | 静岡県富士市 | 都市開発 | 新東名高速道路新富士インターチェンジの開設に伴い、広域的な物流拠点となる流通業務地の整備や既存市街地への大型車流入の抑制並びに交通環境の改善、良好な住環境を確保しつつ、流通業務地が効果的に機能するような計画的な基盤整備を行い、新市街地を形成する。 <ul style="list-style-type: none"> ・施行面積: 約44.95ha ・権利者数: 183人 ・公共用地面積: 約13.84ha(施行後) ・宅地面積: 約26.67ha(施行後) ・保留地面積: 約4.44ha(施行後) | https://www.city.fuji.shizuoka.jp/sp/machi/c1502/fmerv_o000002xvi.html |
| 175 | 亀山駅周辺整備事業 | 三重県亀山市 | 都市開発 | 市の玄関口であるJR亀山駅周辺のにぎわいづくりと活性化に向け、JR亀山駅周辺の整備を行う。 | https://www.city.kameyama.mie.jp/soshiki/sanken/toshi-sei/ekimaeseibi/ |
| 176 | リニア岐阜県駅(仮称)周辺整備 | 岐阜県中津川市 | 都市開発 | リニア岐阜県駅は、岐阜県の東の玄関口としての駅、「清流の国ぎふ」を感じさせる駅とするため、干旦林川に親水性のある空間を整備することで、駅からの眺望を重視し、恵那山などの自然景観と融合した駅前空間の施設整備に配慮する。また、リニア岐阜県駅周辺土地区画整理事業により、基盤となる部分(アクセス道路や駅前広場等)の整備と周辺の土地利用を一体的に図ります。 | http://www.city.nakatsugawa.gifu.jp/page/052618.html |
| 177 | 岐阜市新庁舎建設事業 | 岐阜県岐阜市 | 都市開発 | 「岐阜大学医学部等跡地整備基本計画」に掲げる方針等を踏まえ、2014年に「岐阜市新庁舎建設基本計画」を策定し、中心市街地に位置する「みんなの森 ぎふメディアコスモス」の南側に、新庁舎を整備する。 「市民に開かれた新庁舎」として、年間約120万人が来館する「ぎふメディアコスモス」と連携し、さらなるにぎわいと、まちの魅力を創出する。 <ul style="list-style-type: none"> ・延べ床面積 39,504㎡ ・地上18階(高さ84.45m) | https://www.city.gifu.lg.jp/32620.htm |
| 178 | 高島屋南地区第一種市街地再開発事業 | 岐阜県岐阜市 | 都市開発 | 中心市街地の老朽化した建築物の建て替えにより、当該地区における土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新を図り、柳ヶ瀬地区のにぎわい創出を目指す。 | https://www.city.gifu.lg.jp/20886.htm |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概要 | プロジェクト URL |
|-----|--------------------------------|---------|------|--|---|
| 179 | 高山市シビックコア地区整備計画 | 岐阜県高山市 | 都市開発 | 官公庁施設を核とした市民交流・行政交流・観光交流の拠点づくり。 | https://www.cbr.mlit.go.jp/ezizen/policy/civic_core/06.htm |
| 180 | 多治見駅南地区市街地再開発事業 | 岐阜県多治見市 | 都市開発 | JR多治見駅南口に隣接する約2ヘクタールにおいて第1種市街地再開発事業を進めている。住宅棟29階(225戸)、駐車場棟5層6段(約500台)、商業棟1～2階(延床面積約8,200㎡)、商業・業務棟3階(延床面積約2,200㎡)、駅から直結するペDESTリアンデッキを整備。ホテルも誘致。周辺道路及び交通広場を改良。コンパクトシティ推進の拠点を構築する。 | https://www.city.tajimi.lg.jp/gyose/shisaku/ekisebi/ekim/inamiboshu.html |
| 181 | 日本まん真ん中美濃市まるごと川の駅構想 | 岐阜県美濃市 | 都市開発 | 交流と健康をテーマとする魅力ある暮らしや町並みづくり | http://www.city.mino.gifu.jp/pages/3595 |
| 182 | 岐阜羽島インター南部東地区 地区計画 | 岐阜県羽島市 | 都市開発 | 名神高速道路岐阜羽島インター南部東地区約22haにおける商業・物流・技術先端型製造業の企業誘致。 | https://www.city.hashima.lg.jp/cmsfiles/contents/00000/05/5327/intananbuhigasitiku.pdf |
| 183 | 松本市役所新庁舎建設事業 | 長野県松本市 | 都市開発 | 躯体、設備ともに老朽化の進行する市役所庁舎について、来庁者の安全・安心を確保し、より利便性と満足度の高い行政サービスを提供するため、新庁舎の建設計画を進める。 | https://www.city.matsumoto.nagano.jp/smph/shisei/kikakuseisaku/shintyosya/index.html |
| 184 | 松本市基幹博物館整備事業 | 長野県松本市 | 都市開発 | 国史跡内に位置し、築50年が経過した現市立博物館を、「松本まるごと博物館構想」の中核施設(基幹博物館)として、松本城三の丸地区に移転新築する。 | http://www.city.matsumoto.nagano.jp/sisetu/marugotohaku/kikan/index.html |
| 185 | 上田市庁舎改修・改築事業 | 長野県上田市 | 都市開発 | 耐震強度が不足している市庁舎について、現在の本庁舎低層棟と西庁舎を解体した場所に新本庁舎として建設し、南庁舎は耐震補強を行ったうえで、新本庁舎と一体の庁舎となるよう改修する。これにより、安全性が向上し、市民にも利用しやすく、行政機能の効率性と機能性の向上したコンパクトな庁舎とする。 | https://www.city.ueda.nagano.jp/chosha/choshakaishu.html |
| 186 | 佐久平駅南土地区画整理事業 | 長野県佐久市 | 都市開発 | 延伸した北陸新幹線が停車する佐久平駅の南に位置する地区での土地区画整理事業の実施。 | https://www.city.saku.nagano.jp/machizukuri/toshi_machizukuri/machizukuri/dourohiroba.html |
| 187 | 安曇野市新総合体育館建設事業 | 長野県安曇野市 | 都市開発 | 市民のスポーツ振興及び災害時の地域防災拠点としての役割を担う新総合体育館の整備 | https://www.city.azumino.nagano.jp/soshiki/1300/ |
| 188 | 富山駅付近連続立体交差事業及び富山駅周辺地区土地区画整理事業 | 富山県富山市 | 都市開発 | 連続立体交差事業により鉄道を高架化することで、道路の新設や拡幅による渋滞の解消、駅南北の一体的なまちづくりを推進する。 また、連続立体交差事業に併せて駅周辺の再整備を行うことにより、都市機能を充実させ、県都にふさわしい魅力ある都市づくりを行う。 | http://www.city.toyama.toyama.jp/katsuryokutoshisouzoubu/ekishuhenseibika/kousei/enkou/toyamaekishuhenc hikutochikukakuseiriigyo.html |
| 189 | 富山市中心市街地活性化基本計画 | 富山県富山市 | 都市開発 | 公共交通の活性化等による歩いて暮らせるコンパクトなまちづくりの推進。 | http://www.city.toyama.toyama.jp/katsuryokutoshisouzoubu/chushinshigaichi/chushinshigaichi.html |
| 190 | 芦原温泉駅周辺整備事業 | 福井県あわら市 | 都市開発 | 2023年春の北陸新幹線の開業を見据え、JR芦原温泉駅周辺のリニューアル、また賑わいの創出を図る。 | http://www.city.awara.lg.jp/mokuteki/life/life137/p004899.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概 要 | プロジェクト URL |
|-----|--------------------------------|--|----------------|---|---|
| 191 | (仮称)草津市市民総合交流センター整備事業 | 滋賀県草津市 | 都市開発 | 老朽化が著しい駅周辺の公共施設を集積させ、中心市街地に人、モノ、情報が交流する施設を整備し、賑わいを創出する。 ・敷地面積 約6,500㎡ | https://www.city.kusatsu.shiga.jp/shisei/seisaku/shikeikaku/chikijinkensomubosai/kyoten120150217.html |
| 192 | 米原市役所統合庁舎整備事業 | 滋賀県米原市 | 都市開発 | 現米原市役所の庁舎は、平成17年の合併以降も旧4町の庁舎を利用した「分庁舎方式」により、庁舎機能を分担し行政運営を進めてきた。しかし、現庁舎の抱える、行政効率のさらなる向上や危機管理機能の強化などの課題解決を図るため、また、米原駅東口周辺の都市活動の中心的役割を担う、まちの核となるような拠点を形成するため、新たに統合庁舎を整備する。 | https://www.city.maibara.lg.jp/shisei/plan/chosha/index.html |
| 193 | 愛・地球博記念公園ジブリパーク構想 | 愛知県長久手市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 21世紀にふさわしい新たな公園としての整備。 【ジブリパークの整備】 「愛・地球博記念公園」内に、愛知万博の理念「自然の叡智」を継承し、国内外で愛されてきたスタジオジブリ作品を将来にわたって伝え残していくことで公園の魅力を高め、子どもから大人まで広く国内外からの来園者に楽しんでもらえるよう、ジブリの世界を表現した施設「ジブリパーク」を整備する。 | https://www.pref.aichi.jp/ghibli-park/index.html |
| 194 | 2020年度技能五輪全国大会・全国アビリンピックの開催 | 愛知県 | 観光・文化・教育・イベント等 | 23歳以下の青年技能者の技能レベルを競う技能五輪全国大会及び15歳以上の障害者の技能労働者としての能力を競う全国アビリンピックを愛知県で開催する。 | https://www.pref.aichi.jp/iin/zai/ginougorin/ |
| 195 | 油ヶ淵水辺公園 | 愛知県碧南市、安城市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 「油ヶ淵の自然と歴史、未来へつなぐ水辺風景の創造」をテーマに整備。 | https://www.aichi-koen.com/aburagahuchi/ |
| 196 | 東三河ふるさと公園 | 愛知県豊川市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 東三河の地域性が感じられるような「郷土の風景」づくりを目指した公園の整備。 | https://www.aichi-koen.com/furusato/ |
| 197 | 愛知県新体育館整備推進 | 名古屋市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 国際大会を開催するために必要な規模、機能を有することで、国際スポーツ大会などの誘致を可能とし、かつ大相撲名古屋場所の開催など現体育館が担ってきた伝統や歴史をさらに発展させていく愛知・名古屋のシンボルとなる施設を目指す。 | https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kokyokenchiku/shintaiikukan-gaiyou.html |
| 198 | 第20回アジア競技大会(2026/愛知・名古屋) | 愛知県 (一部県外実施) | 観光・文化・教育・イベント等 | アジア最大のスポーツの祭典である第20回アジア競技大会を2026年に愛知・名古屋で開催する。 | https://www.pref.aichi.jp/soshiki/ag/ http://www.city.nagoya.jp/kankou/category/398-0-0-0-0-0-0-0-0-0.html https://www.aichi-nagoya2026.org/ |
| 199 | FIA世界ラリー選手権日本ラウンド「RALLY JAPAN」 | 愛知県、名古屋市、岡崎市、豊田市、新城市、長久手市、設楽町、岐阜県、恵那市、中津川市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 国際自動車連盟(FIA)が主催し、1973年に創設したラリー最高峰に位置する世界選手権。F1と同様の人気を誇り、欧州を中心に世界で14戦開催され、そのうちの1戦を日本で開催する。 | https://www.rally-japan.jp/ |
| 200 | あいち朝日遺跡ミュージアムの整備 | 愛知県清須市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 愛知を代表する文化遺産である朝日遺跡の魅力を発信し、重要文化財となっている出土品等の保存活用を図る文化活動の拠点として、歴史学習、体験学習の場となる新たな資料館「あいち朝日遺跡ミュージアム」の整備を実施。 | https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kokyokenchiku/aichiasahiisekimuseum.html |
| 201 | 名古屋城天守閣の木造復元 | 愛知県名古屋市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 名古屋を象徴する建物である名古屋城天守閣を豊富な根拠資料に基づき木造復元することで、耐震性などの課題を克服するとともに、特別史跡名古屋城跡の本質的価値の更なる理解促進や、文化的観光面における魅力の向上等を図る。 | https://www.nagoyaio.city.nagoya.jp/learn/tenshu/ |
| 202 | 金城ふ頭開発 | 愛知県名古屋市 | 観光・文化・教育・イベント等 | レゴランドを核とした複合開発により、広域からも人々が訪れるような交流拠点を創出する。 | http://www.city.nagoya.jp/shisei/category/53-10-12-0-0-0-0-0-0-0.html |
| 203 | 東山動植物園再生プラン | 愛知県名古屋市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 「環境」と「大交流」を展開していくフィールドを形成し、「人と自然をつなぐ懸け橋」に生まれ変わることを目標に、東山動植物園を再生する事業。 | http://www.city.nagoya.jp/shisei/category/53-3-12-0-0-0-0-0-0-0.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概要 | プロジェクト URL |
|-----|---------------------------------|---------------|----------------|---|--|
| 204 | 名古屋市国際展示場新第1展示館整備事業 | 愛知県名古屋市港区 | 観光・文化・教育・イベント等 | 老朽化が進んだ国際展示場第1展示館について、民間資金等を活用し、移転整備・維持管理を行う。 | http://www.city.nagoya.jp/jigyou/category/387-2-5-1-0-0-0-0-0-0.html |
| 205 | 瑞穂公園体育館(仮称)の建設 | 愛知県名古屋市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 屋外競技場を中心に構成されている瑞穂運動場に体育館を建設することで、国際大会などの積極的な誘致や、スポーツを核としたにぎわい・交流の創出に向けて、総合的な運動公園としての機能向上を図る。また、あわせて指定緊急避難所や緊急物資集配拠点機能としての機能の確保(強化)を図る。 | http://www.city.nagoya.jp/jutakutoshi/page/0000125341.html |
| 206 | 岡崎市QURUWAプロジェクト(コンベンション施設整備事業等) | 愛知県岡崎市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 「まち・ひと・かかわを結ぶ交流拠点」としてコンベンション施設や飲食店を整備し、民間によるホテルを誘致。 | https://www.city.okazaki.lg.jp/1550/1551/100500/p023225.html |
| 207 | 瀬戸市立小中一貫校整備 | 愛知県瀬戸市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 適切な教育環境の確保と充実した学校運営に取り組み、子どもたちの学びの環境をさらに向上させるため、小中一貫校(にじの丘学園)を整備する。 | http://www.city.seto.aichi.jp/docs/2016062200058/ |
| 208 | 朝宮公園整備 | 愛知県春日井市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 愛知県から移管を受けた朝宮公園について、スポーツや健康づくりの機能を充実させ、公園全体の魅力をさらに高めるため、多目的総合運動広場を始めとした施設の整備を行う。 | https://www.city.kasugai.lg.jp/shimin/bunka/sports/asamiya/1006040/index.html |
| 209 | 岩ヶ池公園整備事業 | 愛知県刈谷市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 伊勢湾岸道路刈谷PAと一体としたハイウェイオアシスとして整備 | |
| 210 | 亀城公園再整備事業 | 愛知県刈谷市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 城址公園として隅櫓等整備するとともに、桜の名所として樹木の更新を行い再整備を図る。 | https://www.city.kariya.lg.jp/kurashi/sumaikankyo/koen/kouen201302191043499.html |
| 211 | 道の駅「(仮称)にしん」 | 愛知県日進市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 主要地方道瀬戸大府東海線沿いにおいて、まちなにぎわいを創出する地域活性化の拠点として、道路管理者である愛知県との一体型で道の駅を整備する。 | http://www.city.nisshin.lg.jp/department/kensetsu/kikan/3/index.html |
| 212 | 熱海港海岸環境整備事業 | 静岡県熱海市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 保全機能向上と親水性に配慮したコースタルリゾート構想の実現を目指し、人工海浜に引き続き湾奥部に向け親水護岸と海岸線緑地の整備をしている。 | http://www.pref.shizuoka.jp/kensetsu/ke-820/c-jigyou/nagisa.html http://www.pref.shizuoka.jp/kensetsu/ke-820/c-jigyou/taga.html |
| 213 | 東京2020オリンピック・パラリンピック自転車競技 | 静岡県 | 観光・文化・教育・イベント等 | 東京2020オリンピック・パラリンピック自転車競技について、BMXを除く全ての自転車競技が静岡県で開催されることとなった。組織委員会、施設所有者、関係市町などの関係機関と連携し、万全の準備を進める。 | https://www.pref.shizuoka.jp/bunka/bk-320/olypara/olypara.html |
| 214 | 清水港海づり公園整備事業 | 静岡県静岡市清水区清水港内 | 観光・文化・教育・イベント等 | 旧海づり公園の再建を進める事業。 | https://www.city.shizuoka.lg.jp/000808415.pdf |
| 215 | 駿府城公園再整備 | 静岡県静岡市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 駿府城公園再整備 | https://www.city.shizuoka.lg.jp/000_004844.html |
| 216 | 浜松市市民音楽ホール整備事業 | 静岡県浜松市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 市民の音楽文化活動や学習成果等の発表の場を創出することにより、市民の文化の振興を図るため、浜松市北区新都田に市民音楽ホールを整備する。 ・鉄骨造一部鉄筋コンクリート造地上5階建、ホール収容人数1,429人、駐車場459台 | https://www.city.hamamatsu.shizuoka.jp/bunka/music-hall.html |
| 217 | (仮称)磐田市文化会館整備事業 | 静岡県磐田市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 継承する、創造する、発展する 磐田市の歴史文化を受け継ぐ新しい文化会館の整備 敷地面積:約19,800㎡ 建築面積:約5,070㎡ 延床面積:約7,320㎡ 鉄筋コンクリート造、鉄骨造、鉄骨鉄筋コンクリート造/地上3階/約31m | https://www.city.iwata.shizuoka.jp/kurashi/tetsuzuki/bunka/bunka/1001658/index.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概要 | プロジェクト URL |
|-----|------------------------------------|------------------|----------------|---|---|
| 218 | 三重とこわか国体・三重とこわか大会 | 三重県 | 観光・文化・教育・イベント等 | 2021年に開催する三重とこわか国体(第76回国民体育大会)・三重とこわか大会(第21回全国障害者スポーツ大会)は、「県民力を結集した元気なみえの創造」を基本目標とし、県民が競技会等を「する」「みる」「支える」といった様々な関りをもつようにするほか、三重県の魅力を全国に発信するとともに、三重県を訪れる人びとをおもてなしの心で温かく迎え、交流の輪を広げていくこととしている。 | https://tokowaka.pref.mie.lg.jp/ |
| 219 | 伊勢志摩国立公園のナショナルパーク化 | 三重県 | 観光・文化・教育・イベント等 | 伊勢志摩国立公園が、国内外の多くの観光客が訪れる「ナショナルパーク」となるよう、多言語標記の案内標識や施設のユニバーサル化等を進める。 | http://www.pref.mie.lg.jp/MI/DORI/HP/shizen/8967400001_00002.htm |
| 220 | 海上アクセス拠点「津なぎさまち」周辺整備 | 三重県津市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 中部国際空港への海上アクセス拠点「津なぎさまち」周辺整備 | https://www.info.city.tsu.mie.jp/www/contents/1001000008922/index.html |
| 221 | 四日市市総合体育館(中央緑地内)の建設 | 三重県四日市市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 2021年の「三重とこわか国体・三重とこわか大会」に向け、四日市市総合体育館を建設する。 | https://www.city.yokkaichi.mie.jp/kokutai2021/kokutai/tools/wut000_news/html/90.html |
| 222 | ねんりんピック岐阜2020 | 岐阜県内全域 | 観光・文化・教育・イベント等 | 2020年、東京で開催されるオリンピック、パラリンピックの熱気を引き継ぎ、全国健康福祉祭(ねんりんピック)を岐阜県で初めて開催。高齢者をはじめとする多くの方がスポーツや文化活動の楽しさ・素晴らしさを実感し、年齢や障がいの有無に関わらず、誰もが共に支えあう地域共生社会の実現や健康長寿の推進につながる大会を目指す。 | https://nenrin-gifu2020.jp/ |
| 223 | 中部山岳国立公園 | 岐阜県 | 観光・文化・教育・イベント等 | 現在、環境省が国立公園への外国人旅行者数を2020年までに1千万人に到達させることを目標に、国立公園の美しい自然を生かしてより上質な体験を提供することにより、世界水準の「ナショナルパーク」へと改革していく「国立公園満喫プロジェクト」を展開している。中部山岳国立公園については、2017年8月に、このプロジェクトの一環として本公園の「質を確保する取組を推進」する方針が示された。本県では活性化に向けた基本計画を2018年1月に策定。国や関係自治体、地元団体等と連携し、利用の推進・誘客力の強化に向けた取組みを進めている。 | https://www.pref.gifu.lg.jp/kurashi/kankyo/kankyo-hozen/c11265/kasseika.html |
| 224 | 「ぎふ木育」総合拠点整備 | 岐阜県 | 観光・文化・教育・イベント等 | 森や木に親しむきっかけとして、「木のおもちゃ」にふれあい、親しみ、体験できる総合拠点を整備する。 | https://www.pref.gifu.lg.jp/sangyo/shinrin/kyoiku-kenkyu/11513/index_10330.html |
| 225 | 飛騨御嶽高原高地トレーニングエリアでの東京オリンピック事前合宿実施等 | 岐阜県 | 観光・文化・教育・イベント等 | 2020年夏、日本を代表する高地トレーニングエリアとして注目されている飛騨御嶽高原高地トレーニングエリアで、海外ナショナルチームによる東京オリンピック事前合宿が実施される。また、当エリアへの国内外ナショナルチーム等の合宿を引き続き誘致する。 | https://www.pref.gifu.lg.jp/kyoiku/sports/sports-shisetsu/c11172/nigorigo.html |
| 226 | ぎふ清流福祉エリアの整備 | 岐阜県岐阜市早田・鷺山・則武地区 | 観光・文化・教育・イベント等 | 障がい者のための福祉、医療、教育、文化芸術、スポーツ及び就労施設を一体的に整備し、本エリアを拠点として障がい者支援を展開。 ＜整備施設＞：岐阜県障がい者総合相談センター、希望が丘子ども医療福祉センター、岐阜希望が丘特別支援学校、岐阜清流文化プラザ、岐阜県福祉友愛プール、岐阜県福祉友愛アリーナ、岐阜県中央子ども相談センター、岐阜県障がい者総合就労支援センター、ぎふ木遊館 | https://www.pref.gifu.lg.jp/kodomo/shogaisha/horei/11226/seiryuarea.html |
| 227 | 岐阜関ヶ原古戦場記念館整備事業 | 岐阜県 | 観光・文化・教育・イベント等 | 東海環状自動車道の全線開通を見据え、関ヶ原古戦場を周遊観光の中核的な存在としていくため、「関ヶ原古戦場ランドデザイン」に基づき、岐阜関ヶ原古戦場記念館を整備する。 | https://www.pref.gifu.lg.jp/sangyo/kanko/kanko-shinko/s11334/sekigahara-seibi.html |
| 228 | ぎふクリスタル国体2021(スピードスケート) | 岐阜県 | 観光・文化・教育・イベント等 | ぎふ清流国体以来9年ぶりの開催となる第76回国民体育大会冬季大会スケート競技会(スピード)「ぎふクリスタル国体2021」を岐阜県恵那市で開催。2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会の感動・興奮を引き継ぎ、県民のスポーツへの関心をより一層高め、魅力と感動を創出する大会を目指す。 | https://www.pref.gifu.lg.jp/kyoiku/sports/sports-koryu/11172/kokutaitouki.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概要 | プロジェクト URL |
|-----|---------------------|--|----------------|--|---|
| 229 | 岐阜ファミリーパーク再整備事業 | 岐阜県岐阜市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 東海環状自動車道岐阜三輪スマートICに隣接した都市公園として、子ども向けの大型遊戯施設・野球場・サッカー場・テニスコート等の運動施設、自然体験のできる教養施設等の更新および新設。 | https://www.city.gifu.lg.jp/25969.htm |
| 230 | 岐阜公園再整備事業 | 岐阜県岐阜市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 岐阜公園が持つ歴史的な価値と豊かな自然環境を活かした歴史公園として再整備を行う。 | https://www.city.gifu.lg.jp/17421.htm |
| 231 | 松本城南・西外堀復元事業 | 長野県松本市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 大正～昭和初期に埋め立てられた松本城南・西外堀の整備と、その南側に隣接する都市計画道路の整備を一体的に実施し、国宝松本城と城下町の歴史を活かしたまちづくりを推進する。 | https://www.city.matsumoto.nagano.jp/smph/miryoku/siro/henkou.html |
| 232 | 史跡恒川官衙遺跡整備事業 | 長野県飯田市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 史跡恒川官衙遺跡は、古代律令国家における信濃国の最南にあった伊那郡を統治していた役所跡(伊那郡衙)であり、平成26年3月18日に国の史跡に指定された。今後、史跡公園として段階的に整備を進め、遺跡の価値を伝える場であると共に、周辺の歴史資産を含めた歴史文化を活かした地域づくりの拠点とする。 | https://www.city.iida.lg.jp/site/bunkazai/20180409.html |
| 233 | 南アルプスジオパーク | 長野県伊那市他 | 観光・文化・教育・イベント等 | 長野県飯田市から諏訪郡富士見町にかけての中央構造線に沿った地域の地質遺産を保護し、教育・学習資源として活用するとともに観光資源と連携したジオツーリズムを構築する。 | https://minami-alps-geopark.jp/ |
| 234 | 「北アルプス国際芸術祭2020」の開催 | 長野県大田市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 2017年から3年ごとに開催している国際芸術祭で、土地固有の生活文化を表現する「食」と、地域の魅力を再発見する「アート」の力によって、長野県大田市に内在するさまざまな価値を掘り起こし、北アルプス山麓の豊かな自然環境や風土、歴史・文化などの地域資源を効果的に世界に発信することで、地域に活力を呼び起こすとともに市民の郷土への愛着心の向上を図ることを目的としている。前回開催時(2017年)には、国内外から43万人を超える来場者、約10億円の経済波及効果があった。 | https://shinano-omachi.jp/ |
| 235 | 北アルプスゴールドルート | 富山県富山市～岐阜県高山市～長野県松本市～新潟県糸魚川市～富山県富山市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 北陸自動車道・富山高山連絡道路・中部縦貫自動車道(一部)・松本糸魚川連絡道路を活用した広域観光ルートの整備 | http://www.pref.toyama.jp/sections/1501/ki/golden.htm |
| 236 | 舞台芸術特区TOGA構想 | 富山県南砺市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 特区認定を機に劇場の芸術性をさらに高めるとともに、その質の高い舞台芸術空間を活かし、世界演劇祭の開催や国際舞台芸術人材育成事業等に取り組み、世界の舞台芸術の拠点づくりを推進する。 | http://www.pref.toyama.jp/cms_sec/1718/ki00003209.html |
| 237 | 立山黒部ジオパーク | 富山県東部(富山市、魚津市、滑川市、黒部市、舟橋村、上市町、立山町、入善町、朝日町) | 観光・文化・教育・イベント等 | 富山県東部をエリアとする立山黒部ジオパークは、38億年の大地の歴史と、富山湾から立山連峰までの4,000mの高低差を持ち、氷河や多雪、急流河川、湧水などのダイナミックな水循環を一望できる地域。大地・自然・人が織りなす不思議と感動を共に守りながら、積極的に伝える活動を行っている。 | https://tatekuro.jp/ |
| 238 | 新砺波図書館整備事業 | 富山県砺波市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 現在の図書館の老朽化に伴い、新たな場所に新図書館を整備する。 | http://www.city.tonami.toyama.jp/event/1545234029.html |
| 239 | 砺波チューリップ公園再整備事業 | 富山県砺波市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 砺波市の花である「チューリップ」をテーマとした砺波チューリップ公園は、毎年ゴールデンウィーク期間中に約30万人の観光客をお迎えする「となみチューリップフェア」のメイン会場であるが、大規模な整備が行われてから約30年が経過し、施設の老朽化が目立ってきている。再整備事業では、公園のシンボルである「チューリップタワー」の改築や花壇、園路などの施設整備を行う。 | http://www.city.tonami.toyama.jp/info/1447632361.html |
| 240 | 金沢城公園整備事業 | 石川県金沢市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 金沢城公園のさらなる魅力づくりのため、鼠多門、鼠多門橋の復元整備を柱とした第三期整備計画に沿って、県都金沢のシンボル空間として整備を進める。 | https://www.pref.ishikawa.lg.jp/kouen/siro/kanazawaivo.html |
| 241 | 白山手取川ジオパーク | 石川県白山市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 地質や地形など「大地の遺産」を保全しながら、地球に親しみ学んで楽しむ「大地の公園」。「山一川一海そして雪 いのちを育む水の旅」をテーマに水の循環を介して、太古から現在に至る大地と人間との関わりを体感する。 | http://hakusan-geo.main.jp/ |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概要 | プロジェクト URL |
|-----|---|--|----------------|---|--|
| 242 | 一乗谷ミュージアム化推進事業 | 福井県福井市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 日本最大の戦国城下町である一乗谷朝倉氏遺跡において、中世都市遺跡の研究拠点や新たな博物館の整備、一乗谷朝倉氏庭園の再生等を進め、遺跡全体のレベルアップを図る。 | https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/bunshin/jigyuu.html |
| 243 | 恐竜渓谷ふくい勝山ジオパーク | 福井県勝山市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 恐竜化石産出量日本一の発掘地を有する勝山市の全域をエリアとするジオパーク。恐竜化石をはじめとする勝山市の豊かで多様な地質、地形遺産をはじめ、勝山市の魅力を全国にアピールするとともに、訪れる人々が地球活動の遺産を目で見て肌で感じることができるジオパークである。 | https://www.city.katsuyama.fukui.jp/geopark/ |
| 244 | 道の駅「越前おおの 荒島の郷」の整備 | 福井県大野市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 中部縦貫自動車道の福井県内全線開通を見据え、(仮称)大野東IC隣接地にゲートウェイ型重点道の駅を整備する。 | https://www.city.ono.fukui.jp/kurashi/douro-kotsu/kansendouro/michino ekiyuinokuni.html |
| 245 | わたSHIGA輝く国スポ・障スポ(第79回国民スポーツ大会)(第24回全国障害者スポーツ大会) | 滋賀県 | 観光・文化・教育・イベント等 | 第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会の開催 | https://www.pref.shiga.lg.jp/2024/index.html |
| 246 | (仮称)今亀公園整備事業 | 滋賀県彦根市松原町地先 | 観光・文化・教育・イベント等 | 第79回国民スポーツ大会と第24回全国障害者スポーツ大会(2024年開催)の開・閉会式および陸上競技の会場となる県立彦根総合運動場を、第1種陸上競技場を備えた都市計画公園に再整備する。 | https://www.pref.shiga.lg.jp/file/attachment/33311.pdf |
| 247 | (仮称)彦根市新市民体育センター整備事業 | 滋賀県彦根市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 体育館、弓道場、文化施設を合築した複合施設として整備を行おうとするものであり、市民の健康づくりやスポーツイベントなどの「健康増進・競技力向上施設」と、文化の発信や住民の交流機会の創出などの「文化創造・コミュニティ施設」との両面を合わせた施設として整備する。 | https://www.city.hikone.lg.jp/kanko/4/4/index.html |
| 248 | 近江八幡市立健康ふれあい公園 | 滋賀県近江八幡市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 隣接する一般廃棄物処理施設の余熱を利用した温水プールをはじめ、サッカー場・屋根付き多目的広場・グラウンドゴルフ場・児童遊戯場など、子どもから高齢者までが利用できる健康増進のための運動公園の整備を行う。 | https://www.city.omihachiman.lg.jp/soshiki/koen/1/1/index.html |
| 249 | (仮称)草津市立プール整備・運営事業 | 滋賀県草津市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 2024年に開催予定の第79回国民スポーツ大会(国スポ)および第24回全国障害者スポーツ大会(障スポ)の競技会場として、また、国スポ・障スポ後の施設利用を見据えて、「スポーツ環境の充実」「新たな にぎわいの創出」「スポーツ健康づくりの推進」の実現を図る施設として、(仮称)草津市立プールを整備する。 | https://www.city.kusatsu.shiga.jp/shisei/soshiki/kensetsubu/pool/index.html |
| 250 | 国営木曾三川公園 | 愛知県、岐阜県、三重県 | 観光・文化・教育・イベント等 | 木曾三川一帯の水郷地帯を中心とする都市公園 | https://www.cbr.mlit.go.jp/kensei/contents04.html |
| 251 | 国営アルプスあづみの公園整備プログラム | 長野県安曇野市、大町市 | 観光・文化・教育・イベント等 | 「自然と文化に抱かれた豊かな自由時間活動の実現」をテーマに、「レクリエーション」「景の保全と創造」「交流」「滞在拠点」「情報発信」「参加」「地域活性化」の7つの基本方針のもと、自然や地域の文化とのふれあいなど幅広い魅力ある活動空間を提供するよう、整備を進める | http://www.ktr.mlit.go.jp/nagano/nagano00077.html |
| 252 | 国営総合農地防災事業新濃尾地区 | 愛知県、岐阜県 | 治水・利水 | 農業水利施設の機能低下による災害の恐れや、水質悪化による農作物生育不良等が生じているため、犬山頭首工の補修や幹線水路等の改修を行う。 | http://www.maff.go.jp/tokai/noson/shinnobi/overview/index.html |
| 253 | 国営施設機能保全事業尾張西部地区 | 愛知県名古屋、一宮市、津島市、江南市、稲沢市、愛西市、清須市、弥富市、あま市、大治町、蟹江町、飛鳥村 | 治水・利水 | 国営事業で造成された日光川河口排水機場と尾西排水機場に対し、長寿命化対策のための整備補修と大規模地震対策を行う。 | http://www.maff.go.jp/tokai/noson/kisocho/owariseibu/index.html |
| 254 | 豊川用水二期事業 | 愛知県豊橋市、豊川市、蒲郡市、新城市、田原市、静岡県湖西市 | 治水・利水 | 幹線水路等の改築・補強、併設水路新築 他 | https://www.water.go.jp/chubu/toyokawa/index.html https://www.pref.aichi.jp/soshiki/higashimikawa-nourin/0000011105.html |
| 255 | 国営総合農地防災事業矢作川総合第二期地区 | 愛知県安城市、岡崎市、豊田市、知立市、刈谷市、高浜市、碧南市、西尾市 | 治水・利水 | 大規模地震の発生による基幹的な農業水利施設の損壊を未然に防止するため、耐震性を有していない明治用水頭首工や幹線水路等の耐震対策を行う。 | http://www.maff.go.jp/tokai/noson/yaso2/index.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概 要 | プロジェクト URL |
|-----|--------------------------------|---------------------|-------|--|---|
| 256 | 愛知用水三好支線水路緊急対策事業 | 愛知県刈谷市、豊田市、みよし市、東郷町 | 治水・利水 | 三好池の耐震対策と三好支線水路の緊急対策を実施する。 | http://www.maff.go.jp/i/nou sin/noukei/jigyouhyouka/H29jizenhyouka/attach/pdf/29jizen-24.pdf |
| 257 | 設楽ダム建設事業 | 愛知県北設楽郡設楽町 | 治水・利水 | 洪水調節、流水の正常な機能の維持、新規利水 | http://www.cbr.mlit.go.jp/shitara/ |
| 258 | 八田川・地蔵川床上浸水対策特別緊急事業 | 愛知県 | 治水・利水 | 2011年9月20日台風15号豪雨で発生した八田川・地蔵川の床上浸水を解消するため、八田川の河道改修と橋梁改築、地蔵川の排水機場整備を行う。 | https://www.pref.aichi.jp/up loaded/attachment/266059.pdf |
| 259 | 柳生川大規模特定河川事業 | 愛知県豊橋市 | 治水・利水 | 柳生川では、近年、浸水被害が頻発しており、特に平成20年8月末豪雨では、越水等による大規模な浸水被害が発生し、道路や鉄道が冠水するなど重要な交通網が寸断された。被害の原因となった約600m区間には、鉄道橋3橋と道路橋5橋が集中して横断していることから、地下河川を整備することにより、浸水被害の軽減を図る。 | http://www.aichi-river.jp/acrobat/52yagyu_01.pdf |
| 260 | 広田川大規模特定河川事業 | 愛知県額田郡幸田町 | 治水・利水 | 広田川では、2000年東海豪雨と2008年8月末豪雨の2度において、破堤による浸水被害が発生している。浸水被害の軽減を図るため、遊水地の整備を行うものである。 | https://www.pref.aichi.jp/up loaded/attachment/306989.pdf |
| 261 | 愛知県営水道地震防災対策事業 | 愛知県 | 治水・利水 | 南海トラフ地震などの大規模な地震に対する、地震・津波による被害の発生防止と軽減対策を推進する。 | https://www.pref.aichi.jp/so shiki/kigyo-suiji/0000081504.html |
| 262 | 工業用水道改築事業 (西三河2次) | 愛知県 | 治水・利水 | 工業用水道の安定供給を図るため、基幹管路の複線化や既設管路の布設替えを実施する。 | https://www.pref.aichi.jp/so shiki/kigyo-suiji/0000007047.html |
| 263 | 堀川総合整備事業 | 愛知県名古屋 | 治水・利水 | 河川改修による治水機能の向上、水辺環境の改善による都市魅力の向上、沿岸市街地の整備・活性化を図る。また、堀川の水質浄化対策として河床掘削に合わせたヘドロの除去などを実施する。 | http://www.city.nagoya.jp/k urashi/category/15-4-4-15-0-0-0-0-0-0.html |
| 264 | 名古屋市総合排水計画に基づく浸水対策事業(中川運河上流地域) | 愛知県名古屋市西、中村、中川区 | 治水・利水 | 名古屋市総合排水計画に基づく施設整備として、1時間63mmの降雨に対して、浸水被害をおおむね解消するとともに、1時間約100mmの降雨に対して、床上浸水をおおむね解消することを目指している。リニア中央新幹線開業を控える、名古屋駅周辺を含む中川運河上流地域の浸水対策を、最優先で進める事業として位置付け、集中的に整備する。具体的には、大規模雨水貯留施設やポンプ所を建設することにより、浸水被害の軽減を図る。 | https://www.water.city.nagoya.jp/category/daikiboshisetu/141885.html |
| 265 | 沼川流域治水対策 | 静岡県沼津市 | 治水・利水 | 沼川では、昭和49年、51年の2度にわたる大きな浸水被害を契機に、「沼川流域整備計画」を策定し、流域対策などを含む総合的な治水対策に取り組んできた。引き続き、河川法に基づく法定計画である河川整備計画に位置付けた、沼川新放水路(仮称)の建設などの治水対策を推進する。 | http://www.pref.shizuoka.jp/kensetsu/ke-320/measures/ryuikitaishaku01.html |
| 266 | 国営かんがい排水事業三方原用水二期地区 | 静岡県 | 治水・利水 | 三方原用水は農業用水、水道用水、工業用水を供給する重要な施設であるが、完成後約40年以上経過しており耐震化や老朽化対策が急務なことから平成27年より改修事業に着手している。 | http://www.maff.go.jp/kanto/nouson/sekkei/kokuei/mikatahara/index.html |
| 267 | 巴川総合治水対策 | 静岡県静岡市 | 治水・利水 | 巴川の改修・放水路の河床整備・遊水地の築造・流域対策。 | http://doboku.pref.shizuoka.jp/desaki2/shizuoka/tomoe gawa/9sougou/ |
| 268 | 海岸防災林強化事業「掛川モデル」 | 静岡県掛川市 | 治水・利水 | 南海トラフ巨大地震により想定される最大クラス(レベル2)の津波により浸水被害が想定されていることから、地震津波による死者ゼロを目指し、レベル2津波に対応した高さに防潮堤を嵩上げするとともに、クロマツや広葉樹を植栽する。 | http://www.city.kakegawa.shizuoka.jp/life/bousai/tunami/kakegawamoderu.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概 要 | プロジェクト URL |
|-----|------------------|--------------------------|-------|---|---|
| 269 | 静岡モデル防潮堤整備事業 | 静岡県袋井市 | 治水・利水 | 南海トラフ巨大地震による津波の被害を防ぐことを目的に、海岸防災林に盛土を行うとともに、防災林の再生(植樹)を行い、飛砂や潮害の防止を図る。 | https://www.city.fukuroi.shizuoka.jp/kurashi/oshirase/1490842369583.html |
| 270 | 鳥羽河内ダム建設事業 | 三重県鳥羽市河内町 | 治水・利水 | 加茂川水系の治水安全度の向上を図ることを目的として、本ダム建設を行う。 ・堤高 39.0m ・堤頂長193m ・堤体積62,900m ³ ・総貯水容量2,960,000m ³ | http://www.pref.mie.lg.jp/BSSABO/HP/84482046898.htm |
| 271 | 木曾川津波対策耐震事業 | 三重県桑名市 他 | 治水・利水 | 南海トラフ巨大地震等の大規模地震の発生が予測される地域であり、緊急的な耐震・津波対策が必要となっている。また、木曾三川下流部は、ゼロメートル地帯であることから、決壊した場合甚大な被害が発生するため、緊急的に河川堤防の液状化対策を行う。 ・河川堤防の液状化対策 等 | https://www.cbr.mlit.go.jp/ki-sokaryu/taishin_taisaku/index.html |
| 272 | 勢田川流域浸水対策緊急事業 | 三重県伊勢市 | 治水・利水 | 平成29年10月台風21号による大雨では、宮川水系勢田川流域で広範囲浸水被害が発生したため、洪水を安全に流すために必要な河川整備を重点的に実施する。 ・堤防整備 ・河道掘削 ・排水機場の機能強化 等 | https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/river/miyagawa/index02.html#04 |
| 273 | 内ヶ谷ダム建設事業 | 岐阜県 | 治水・利水 | 長良川の治水安全度の向上を図ること、及び亀尾島川沿川の用水の安定取水・河川環境の維持保全を目的として、本ダム建設を行う。 ・堤高 84.2m ・堤頂長270m ・堤体積約330,000m ³ ・総貯水容量11,500,000m ³ | https://www.pref.gifu.lg.jp/s-hakai-kiban/kasen/dam/11652/uchigatani.html |
| 274 | 天竜川ダム再編事業 | 静岡県浜松市、愛知県北設楽郡豊根村 | 治水・利水 | 洪水調節、貯水池堆砂対策 | https://www.cbr.mlit.go.jp/h-amamatsu/dam/saihen/ |
| 275 | 矢作ダム再生事業 | 愛知県、岐阜県 | 治水・利水 | 放流設備の増設 | http://www.cbr.mlit.go.jp/toyohashi/pamph/pdf/yahagi-dam_saisei.pdf |
| 276 | 庄内川宝神堤防耐震緊急事業 | 愛知県名古屋 | 治水・利水 | 南海トラフ巨大地震等の大規模地震の発生が予測される地域であり、緊急的な耐震・津波対策が必要となっている。また、庄内川河口部は、ゼロメートル地帯であることから、決壊した場合甚大な被害が発生するため、緊急的に河川堤防の液状化対策を行う。 ・河川堤防の液状化対策 等 | https://www.cbr.mlit.go.jp/s-honai/about/jigyo/pdf/h31jigyougaivou.pdf |
| 277 | 由比地区直轄地すべり対策事業 | 静岡市清水区 | 治水・利水 | 由比地区の地すべりブロック末端部には、日本の大動脈(東名高速道路、国道1号、JR東海道本線及び情報通信網)が集中しており、南海トラフ地震の発生により、幹線交通が分断され人命救助や経済活動に甚大な影響を及ぼすことが想定されるため、地すべり対策を実施する。 ・地すべり区域: 60.98ha ・排水トンネル: 約1,500m ・深礎杭: 約60本 | https://www.cbr.mlit.go.jp/fuiisabo/yui/yui-gaivou.html |
| 278 | 黄瀬川洪水氾濫防止事業 | 静岡県沼津市 静岡県駿東郡清水町 | 治水・利水 | 狩野川水系黄瀬川(きせがわ)地区では、洪水を安全に流すために必要な堤防の高さ・幅や河道断面積が不足していることから河川整備を重点的に実施する。 ・堤防整備 ・河道掘削 等 | https://www.cbr.mlit.go.jp/n-umazu/river/seibi/ |
| 279 | 駿河海岸直轄海岸保全施設設備事業 | 静岡県焼津市、牧之原市 静岡県榛原郡吉田町 | 治水・利水 | 駿河海岸は、大井川からの土砂供給量の減少や大井川港等による沿岸漂砂の遮断等により海岸侵食が顕著となっており、過去幾度となく高潮災害に見舞われている。このため、離岸堤等の整備を実施し、早期に安全性の向上を図る。また、津波に対して極めて脆弱な地形特性であるため、粘り強い堤防等の整備を推進し、津波に対する安全性の向上を図る。 ・有脚式離岸堤、粘り強い堤防整備、養浜 等 | http://www.cbr.mlit.go.jp/shizukawa/05_jigyou/01_jigyou/pdf/h31_gaivou.pdf |
| 280 | 新丸山ダム建設事業 | 岐阜県加茂郡八百津町、岐阜県可児郡御嵩町 | 治水・利水 | 洪水調節、流水の正常な機能維持、発電 | https://www.cbr.mlit.go.jp/s-hinmaru/index.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概要 | プロジェクト URL |
|-----|-----------------------------|----------------------------------|-------|---|---|
| 281 | 三峰川総合開発(美和ダム再開発) | 長野県伊那市 | 治水・利水 | 洪水調節機能の強化、貯水池堆砂対策 | https://www.cbr.mlit.go.jp/mibuso/index.htm |
| 282 | 天竜川鷺流峡開削事業 | 長野県飯田市 | 治水・利水 | 天竜川鷺流峡(がりゅうきょう)地区は、狭窄部呑口部の川幅が200mから30mに急縮しているため、洪水を安全に流すために必要な河川整備を重点的に実施する。 ・堤防整備 ・狭窄部開削 等 | https://www.cbr.mlit.go.jp/tenryo/think/tenryo_chisuikyogikai/kyogikai.html |
| 283 | 常願寺川水系直轄砂防事業 | 富山県 | 治水・利水 | 常願寺川水系の砂防工事-事業中 | http://www.hrr.mlit.go.jp/tatevama/jigyo/sabo.html |
| 284 | 利賀ダム建設事業 | 富山県南砺市 | 治水・利水 | 利賀ダムは、「洪水調節」「河川利用及び河川環境保全に必要な流量の確保」「工業用水の供給」を目的とした多目的ダムとして建設が進められている。 | http://www.hrr.mlit.go.jp/toyaga/ |
| 285 | 神通川 富山市街地重点防御築堤事業(直轄河川改修事業) | 富山県富山市 | 治水・利水 | 神通川は、県都富山市を貫流する河川であり、背後地には、富山市街地・公共施設・主要交通網を抱えてる。この富山市街地を洪水氾濫から守るため、堤防の嵩上げ、拡幅等、河川改修を重点的に実施する。 | http://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/ |
| 286 | 足羽川ダム建設事業 | 福井県今立郡池田町 | 治水・利水 | 洪水被害の軽減を目的として、九頭竜川水系足羽川の支川部子川に洪水調節専用ダムを新設、及び他流域河川の洪水を導水するための分水施設(分水堰と導水トンネル)を整備。 | https://www.kkr.mlit.go.jp/asuwa/ |
| 287 | 中勢用水農業水利事業 | 三重県津市、亀山市 | 治水・利水 | 農業水利施設の機能保全対策を実施し、施設の長寿命化を図るため、ダム、頭首工、用水路等の改修を行う、ダム(堆砂対策及び改修)1箇所、頭首工(改修)1箇所、用水路(改修)14.9km、水管理施設(改修)1式 | http://www.maff.go.jp/tokai/noson/kisocho/chuusei/about.html |
| 288 | 川上ダム建設事業 | 三重県伊賀市 | 治水・利水 | ・洪水調節 ・流水の正常な機能の維持 ・水道用水の確保 | http://www.water.go.jp/kan-sai/kawakami/ |
| 289 | 木曾川右岸緊急改築事業 | 岐阜県美濃加茂市、関市、坂祝町、富加町、川辺町、七宗町、八百津町 | 治水・利水 | 幹線水路、支線水路(パイプライン、水路トンネル)の改築 | https://www.water.go.jp/honsya/honsya/pamphlet/kouhoushi/2016/pdf/1602_08.pdf |
| 290 | 木曾川水系連絡導水路事業 | 岐阜県揖斐郡揖斐川町他 | 治水・利水 | 異常渇水時の緊急水導水、新規利水の導水。 | https://www.water.go.jp/chubu/kisodo/index.html |

◆◆中部プロジェクトマップ2020 掲載プロジェクト◆◆

| No. | プロジェクト名称 | 場 所 | 分 野 | 概 要 | プロジェクト URL |
|-----|----------|-----|-----|-----|---------------|
|-----|----------|-----|-----|-----|---------------|