

中部プロジェクトマップ2011 掲載プロジェクト一覧

分野	プロジェクト名称	場所	総事業費	事業規模	概要	完成目標
産業・技術・情報	伊勢湾横断ガスパイプライン	愛知県知多市～三重県四日市市、川越町	-	延長約19km	川越・四日市と知多の各基地間をパイプラインで接続、基地間のバックアップ体制が整い、柔軟かつ効率的な運用が可能となる。中部電力(株)は天然ガスを燃料とする火力発電所への燃料供給信頼度の向上を、東邦ガス(株)は都市ガス供給の安定性向上を図る。	2013年度
産業・技術・情報	ほくりく健康創造クラスター	富山県・石川県内各所	毎年7億5千万円程度(国補助事業)	-	新しい診断機器、医薬品、機能性食品素材の研究開発や和漢薬研究の国際連携拠点づくりなどの推進。	2012年度
産業・技術・情報	富山県企業立地促進計画	富山県内全域(山間部を除く)	-	-	IT関連、医薬品、機械金属、健康生活関連製造業を集積させる計画。	(終了年度) 2012年度
産業・技術・情報	いしかわサイエンスパーク	石川県能美市	170億円	175ha	北陸先端科学技術大学院大学を核とした、研究開発施設や産業支援施設等が集積する先端的研究開発拠点の整備・活用。	2016年度末
産業・技術・情報	北陸3県繊維産業クラスター	富山県・石川県・福井県内各所	-	-	北陸3県の繊維産業の活性化を図るため、行政や支援機関、繊維企業が連携し、販路拡大、人材育成、研究開発の分野で事業を実施する	2011年度
産業・技術・情報	エネルギー研究開発拠点化計画	福井県全域	-	-	原子力を中心としたエネルギーの総合的な研究開発拠点として整備。	-
産業・技術・情報	天竜峡エコバレープロジェクト	長野県飯田市	-	-	天竜川の治水対策事業により創出したエリア(盛土部分約100ha及び土取場4箇所)を緑豊かな自然環境と融合させ、環境に配慮した整備を新設的に拡大していくプロセス重視型のまちづくりで、地域内発型の産業づくりと資源循環型社会システムによる自立型地域経済を目指しているプロジェクト。	-
産業・技術・情報	信州スマートデバイスクラスター	長野県全域	2010年度:約6.2億円(文部科学省からの補助金)	-	第1期事業(2002～2006)での大きな成果(特許出願233件、ベンチャー設立7件、事業化・商品化21件等)を踏まえ、高いレベルの精密加工技術等を有する多くの企業集積をベースにして、産学官の共同研究によってナノテクノロジー・材料の高度活用に挑戦する。これにより、高機能な電子部品やセンサーなど製品開発を実現し、国際的に優位な産業集積(信州型スーパークラスター)の形成を図る。	2012年3月
産業・技術・情報	ソフトピアジャパン	岐阜県大垣市加賀野、小野、および今宿地区	556億円	集積企業数: 131(2010.11.1現在) 就業者数: 2,963(2010.4.1現在)	ソフトピアジャパンは1996年に岐阜県大垣市に誕生した中部圏の一大IT拠点で、今後は、中小企業の情報化を支援する「産業高度化機能」、IT人材、産業人材を育成する「人材育成機能」の2つに特化し、ITを活用した企業競争力の強化を目指す。	-
産業・技術・情報	超深地層研究所計画	岐阜県瑞浪市	-	-	地質環境や深地層の技術などの基盤整備を目的とした地層科学研究を実施。	-
産業・技術・情報	テクノプラザ	岐阜県各務原市テクノプラザ地内	266億円	【テクノプラザ】 集積企業数: 59(2010.11.1現在) 就業者数: 972(2010.7.1現在)	ロボット技術等の研究開発機能の集積するITとモノづくりの融合拠点として整備	-
産業・技術・情報	浜北新都市開発	浜松市	約262億円	約161.7ha	新しい時代の都市環境づくりとして、高度技術産業の育成と地域産業の拡大・発展の場として生産機能、産業立地を支援する高度都市機能、良好な居住機能及び文化・交流機能を複合的、計画的に整備することにより、地域社会の経済、文化の中心としてふさわしい魅力のある新都市の開発整備を図ろうとするもの。	2016年度
産業・技術・情報	浜松市都田地区工場用地	浜松市	約79億円	約27ha	輸送用機器次世代関連企業や環境エネルギー関連企業等、新産業創出に向けた成長分野の拠点工場の誘致を目的とした工業用地の開発。 オーダーメイド方式により、採算性を厳しく吟味した上で重点的、選択的に工業用地の供給を実施。	2011年度
産業・技術・情報	牧之原中里工業団地	静岡県牧之原市	74億2,000万円	42万1,928㎡	オーダーメイド方式により、採算性を厳しく吟味した上で重点的、選択的に工業用地の供給を実施。	2012年度
産業・技術・情報	静岡新産業集積クラスター	静岡県	-	-	-	-
産業・技術・情報	富士山麓先端健康産業集積(ファルマバレー)プロジェクト	静岡県東部地域	-	-	医療からウエルネスまで世界レベルの研究開発。健康増進と健康関連産業の振興を図る(静岡新産業集積クラスター)。	-
産業・技術・情報	食品関連産業集積(フーズ・サイエンスヒルズ)プロジェクト	静岡県中部地域	-	-	食品・医薬品・化成品産業における技術や製品開発力、大学などがもつ生命科学系の研究開発能力を結集し、新産業を展開する(静岡新産業集積クラスター)。	2014年度
産業・技術・情報	フオンバレープロジェクト(光・電子技術関連産業)	静岡県西部地域	-	-	県西部地域が誇る光・電子技術は基盤技術として各種産業に応用化されるもので、この技術を核とした光・電子技術関連産業の集積を図る。(静岡新産業集積クラスター)。	2011年度

## 中部プロジェクトマップ2011 掲載プロジェクト一覧

分野	プロジェクト名称	場所	総事業費	事業規模	概要	完成目標
産業・技術・情報	メガソーラーたけとよ発電所	愛知県知多郡武豊町	-	開発規模7,500kW (7.5MW)	事業用大規模太陽光発電所。出力は7,500キロワット。年間発電量は、一般家庭2,000世帯分の年間使用電力に相当する約730万キロワット時を想定している。CO2削減量は、年間約3,400トンとなる見込み。	2011年度
産業・技術・情報	メガソーラーしみず発電所	静岡県静岡市	-	開発規模8,000kW (8MW)	事業用大規模太陽光発電所。出力は8,000キロワット。年間発電量は、一般家庭2,300世帯分の年間使用電力に相当する約840万キロワット時を想定している。CO2削減量は、年間約4,000トンとなる見込み。	2014年度
産業・技術・情報	志段味ヒューマン・サイエンス・タウン(なごやサイエンスパーク)	愛知県名古屋	-	約761ha	愛知学術研究開発ゾーンの拠点開発地区の整備。	2017年度
産業・技術・情報	豊田・岡崎地区研究開発施設用地造成事業	愛知県豊田市、岡崎市	-	約660ha	モノづくりの技術革新を支える研究開発拠点の用地を造成。	-
産業・技術・情報	あいち臨空新エネルギー実証研究エリア	愛知県常滑市	-	敷地面積約2.2ha	新エネルギーに関する実証研究の拠点整備。	2012年度
産業・技術・情報	サイエンス・クリエイティブ21計画	愛知県豊橋市	約150億円	-	産学官交流機能等を活用した新事業開発への支援。	-
産業・技術・情報	「知の拠点」づくり	愛知県瀬戸市、豊田市	-	敷地面積17ha	次世代モノづくり技術の創造・発信の拠点(知の拠点)の整備	2015年度
産業・技術・情報	ウェルネスパレー推進事業	愛知県大府市、知多郡東浦町	-	医療福祉ゾーン約10ha 健康交流ゾーン約28ha 健康生活ゾーン約46ha 健康産業ゾーン約87ha	・情報発信・研究開発・製造・健康・住宅などの整備。 ・健康長寿をテーマとした医療・福祉・健康増進に関する施設や研究所等の誘致。 ・体験農園や福祉農園、食育農園など、リゾート機能を合わせ持った土地利用。 ・健康長寿関連産業の研究所・工場等の誘致。	-
産業・技術・情報	亀山・関テクノヒルズ	三重県亀山市	-	開発面積約147ha 産業用地面積約103ha(協定緑地含む)	名阪亀山・関工業団地に隣接する民間産業団地の整備	-
産業・技術・情報	びわこサイエンスパーク	滋賀県大津市	-	約42.5ha 計画人口約1,200人	自然環境との調和を図りながら、一般住宅用地、誘致施設用地および都市公園を一体的に整備し、人と環境に優しい複合機能都市を形成する。	2015年度(清算期間を含む)
産業・技術・情報	三重・滋賀パイプライン(天然ガスパイプライン)	三重県四日市市～滋賀県犬上郡多賀町	-	延長約65km	本パイプラインを通じた大阪ガスからの天然ガスバックアップ体制の整備により、発電設備のより柔軟な運用を実現し、電力の供給信頼度を向上。	2014年度
産業・技術・情報	豊田市低炭素社会システム実証プロジェクト	愛知県豊田市	-	-	「家庭内および移動先でのエネルギー利用の最適化」、「通勤・通学・外出における低炭素交通システムの構築」を図るとともに、それらを統合した「生活圏全体」でのエネルギーの最適利用を目指す。	2014年度
産業・技術・情報	ぎふ技術革新センター	岐阜県関市	19億円	新規導入研究設備40機	産学官連携による県内ものづくり技術の発展のため、岐阜県が文部科学省補助金等を充てて整備するもの。既設の岐阜県機械材料研究所(関市)に新設する。航空機・自動車向け軽量化部材(CFRP:炭素繊維複合材)や環境調和型製品、高度医療機器、機械金属を主な研究分野に、共同研究や人材育成、機器利用などを通じ、企業の優れたものづくり技術やノウハウを成長分野へ展開し、産業構造の多様化・高度化を図る。併せて、研究助成、研究交流などのソフト的な地域事業を行う産学官の協議会を設立し、ソフト、ハード両面で事業推進する。	運用開始: 2011年5月
産業・技術・情報	浜松・東三河オプトロニクスクラスター	静岡県西部(浜松地域)～愛知県東部(東三河地域)	約80億円	目標:産業規模1.2兆円	先端光電子技術とものづくり基盤技術に強みをもつ浜松・東三河地域に光電子技術(オプトロニクス)に係る国際的な産業集積を実現するため、産学官が総力を結集して世界をリードする革新的な研究開発と事業化を進めている。2002年に知的クラスター第I期の採択を文部科学省から受け、2007年には第II期の採択を全国9地域のひとつとして受けた。	2011年度
産業・技術・情報	竜王岡屋の工業団地開発	滋賀県竜王町	約80億円	70.2ha	本地域は、ダイハツ工業滋賀工場が立地し、マザーファクトリーとなっている。今後も自動車関連産業の新規立地や事業の高度化を促進し、川上から川下までの産業集積を目指す。	2013年度
産業・技術・情報	北名古屋ごみ処理工場建設事業	愛知県北名古屋市	未定	敷地面積:約2.6ha	名古屋市第4次一般廃棄物処理基本計画に基づき、(仮称)北名古屋清掃工場を建設する。なお、当該工場は、名古屋市・北名古屋市・豊山町のごみ処理を行う予定であることから、2市1町による共同事業として計画を行っている。	2020年度
交通・流通	名古屋港・四日市港 国際海上コンテナターミナル整備	愛知県、三重県	-	-	名古屋港と四日市港が連携して航路サービスを提供し、伊勢湾全体のサービス水準を向上する。両港における次世代コンテナターミナルの整備等により、アジアの主要港を凌ぐコスト、サービス水準を実現し、国際競争力を強化する。	-
交通・流通	新東名高速道路(第二東海自動車道)	神奈川県海老名市～愛知県東海市	-	約330km	海老名市～東海市 約290kmを整備	-

中部プロジェクトマップ2011 掲載プロジェクト一覧

分野	プロジェクト名称	場所	総事業費	事業規模	概要	完成目標
交通・流通	新名神高速道路	愛知県海部郡飛島村～兵庫県神戸市	-	約170km	海部郡飛島村～神戸市 約170kmを整備	-
交通・流通	東海環状自動車道	愛知県豊田市～三重県四日市市	-	約160km	愛知県豊田市～三重県四日市市。	-
交通・流通	中部横断自動車道	静岡県静岡市～長野県佐久市	-	約170km	静岡県静岡市～長野県佐久市 約170kmを整備。	-
交通・流通	中部縦貫自動車道	長野県松本市～福井県福井市	-	約160km	長野県松本市～福井県福井市 約160km(東海北陸自動車道との重複(約40km)除く)の整備。	-
交通・流通	三遠南信自動車道	長野県飯田市～静岡県浜松市	-	約100km	長野県飯田市～静岡県浜松市 約100kmを整備。	-
交通・流通	伊那木曾連絡道路	長野県木曾町～伊那市	-	約20km	木曾町～伊那市	-
交通・流通	松本糸魚川連絡道路	長野県波田町～新潟県糸魚川市	-	約100km	波田町～糸魚川市 約100kmを整備	-
交通・流通	上信自動車道	群馬県渋川市～長野県東御市	-	約80km	渋川市～東御市 約80kmを整備	-
交通・流通	富山高山連絡道路	岐阜県高山市～富山県富山市	-	約80km	岐阜県高山市～富山県富山市	-
交通・流通	舞鶴若狭自動車道(近畿自動車道敦賀線)	兵庫県三木市～福井県敦賀市	-	約160km	三木市～敦賀市 約160kmの整備。	2014年度完成
交通・流通	能越自動車道	石川県輪島市～富山県砺波市	-	約100km	東海北陸自動車道、北陸自動車道と接続する能登空港へのアクセス道路。半島振興法を背景とする能登空港と金沢市方面とのネットワーク形成、石川県道1号七尾輪島線における通行困難区間の迂回路、輪島市方面から七尾市の救急指定病院へのアクセス道路という役割も併せ持つ。	-
交通・流通	小松白川連絡道路	岐阜県白川村～石川県小松市	-	約50km	小松白川連絡道路は、石川県小松市と岐阜県大野郡白川村を結ぶ延長約50kmの路線である。	-
交通・流通	名岐道路	愛知県一宮市～岐阜県岐阜市	-	約10km	一宮市～岐阜市	-
交通・流通	名神名阪連絡道路	-	-	約30km	名神高速道路、新名神高速道路と名阪国道を連結する地域高規格道路。	-
交通・流通	北陸新幹線	東京都～大阪府	-	約700km (長野・金沢間:約230km)	・起点:東京都 ・終点:大阪市 ・主な経由地:長野市付近、富山市付近、小浜市付近 (東京都・高崎市間は、上越新幹線を共用)	2014年度末 (長野・金沢間)
交通・流通	リニア中央新幹線	名古屋市他	-	-	起点:東京都 終点:大阪市 主な経由地:甲府市附近、名古屋市附近、奈良市附近 時速500kmの超高速大量交通機関	-
交通・流通	琵琶湖若狭湾快速鉄道(嶺南地域鉄道)	滋賀県高島市～福井県三方上中郡若狭町	約424億円	約20km	JR小浜線上中駅とJR湖西線近江今津駅を結ぶ琵琶湖・若狭湾快速鉄道の建設。	-
交通・流通	富山外郭環状道路	富山県富山市	-	約40km	富山県富山市 約40kmを整備	-
交通・流通	富山高岡連絡道路	富山県富山市～高岡市	-	約10km	富山県富山市～高岡市 約10kmを整備	-

中部プロジェクトマップ2011 掲載プロジェクト一覧

分野	プロジェクト名称	場所	総事業費	事業規模	概要	完成目標
交通・流通	高岡環状道路	富山県高岡市	-	約20km	高岡市南部地域と能越自動車道高岡ICを連結し、さらに北陸自動車道小杉ICや富山市へのアクセス性も強化する。	-
交通・流通	金沢能登連絡道路	石川県金沢市～志賀町	-	約60km	金沢能登連絡道路は、石川県金沢市と同県羽咋郡志賀町を結ぶ延長約60kmの路線である。	-
交通・流通	金沢外環状道路	石川県金沢市他	-	約50km	金沢外環状道路は、金沢地域集積圏の中心都市である金沢市における延長約50kmの環状道路である。白山市乾町～金沢市今町(山側幹線26.4km、海側幹線18.5km)。	-
交通・流通	能登空港インター道路	石川県輪島市	-	約2km	能登空港インター道路は高規格幹線道路能越自動車道と能登空港間を結ぶ延長約2kmの路線である。	-
交通・流通	金沢港整備事業	石川県金沢市	-	計画水深13m	地域産業の国際競争力の向上を図るため多目的国際ターミナルの整備促進。	-
交通・流通	七尾港整備事業	石川県七尾市	-	計画水深13m	地域主要産業の活性化を図るため、国際物流ターミナル(-13m)の整備促進。	-
交通・流通	福井外環状道路	福井県坂井市～福井市	-	約20km	坂井市～福井市 約20kmを整備。	-
交通・流通	敦賀港鞠山南地区 多目的国際ターミナル整備事業	福井県敦賀市	約930億円	防波堤1,330m -14岸壁280m ふ頭用地17.6ha	関西・中京の大都市圏の物流を支える日本海側の玄関口としての港湾を整備。	2013年度 2010年度(第1期工事完成)
交通・流通	福井港整備事業	福井県坂井市、福井市	約770億円	-10m岸壁555m -7.5m岸壁650m ドルフィン4基 ふ頭用地24.6ha	テクノポート福井の工業港として、また福井県嶺北地域を背後圏とする物流基地としての港湾を整備。 (実施中の事業) ・福井港海岸の浸食対策(離岸堤・護岸 延長2.6km) ・航路泊地の埋没対策(浚渫 約5万㎡/年)	2017年度(浚渫は毎年実施)
交通・流通	濃飛横断自動車道	岐阜県郡上市～中津川市	-	約80km	郡上市～中津川市 約80kmを整備	-
交通・流通	岐阜南部横断ハイウェイ	岐阜県美濃加茂市～大垣市	-	約40km	美濃加茂市～大垣市	-
交通・流通	高山下呂連絡道路	岐阜県下呂市～高山市	-	約50km	下呂市～高山市	-
交通・流通	静岡東西道路	静岡県静岡市～藤枝市	-	約30km	静岡市～藤枝市	-
交通・流通	豊橋浜松道路	静岡県浜松市～豊橋市	-	約40km	浜松市～豊橋市	-
交通・流通	金谷御前崎連絡道路	静岡県島田市～牧之原市	-	約30km	島田市～牧之原市 約30kmを整備。	-
交通・流通	遠州鉄道鉄道線連続立体交差事業	浜松市中区助信町地内～浜松市東区有玉南町地内(助信駅付近～馬込川付近)	約172億円	L=3.3km	助信駅付近から馬込川付近までの区間を鉄道高架化。	2013年秋頃
交通・流通	国際海上コンテナターミナル整備(清水港)	静岡県静岡市	全体事業費:約220億円	-	世界に直結した国際海上コンテナターミナルを整備。	2015年
交通・流通	国際物流ターミナル整備(御前崎港)	静岡県御前崎市	-	-	地域の貨物需要やコンテナ輸送の拡大に対応した、港湾機能の拡充を図る。	-
交通・流通	国際物流ターミナル整備(田子の浦港)	静岡県富士市	-	-	地域の活力を支える製造業等の経済活動を支援する多目的国際ターミナルを整備(田子の浦港)。	2013年

中部プロジェクトマップ2011 掲載プロジェクト一覧

分野	プロジェクト名称	場所	総事業費	事業規模	概要	完成目標
交通・流通	伊豆縦貫自動車道	静岡県沼津市～下田市	-	約60km	静岡県沼津市～静岡県下田市。	-
交通・流通	静岡南北道路	静岡県静岡市	-	約10km (内3kmについては 事業実施中)	静岡市葵区下～静岡市駿河区大谷(L=約10km)が地域高規格道路の計画路線に指定されている。そのうち静岡市葵区下～静岡市葵区加藤島(L=約3km)が整備区間となっており、新東名高速道路の供用に合わせ整備中。	-
交通・流通	名古屋第二環状自動車道	愛知県名古屋市、日進市、春日井市、清須市、海部郡菟田野町、大治町、飛島村	-	-	名古屋圏環状2号線の整備により沿道地域の渋滞の緩和、沿道環境の改善と同時に南北交通軸の強化を図る。	-
交通・流通	名古屋高速道路	名古屋市他	-	延長約9.2km	伊勢湾岸自動車道東海JCTに接続する4号東海線の整備	2012年度
交通・流通	名豊道路	愛知県豊橋市～名古屋市	-	約50km	豊橋市～名古屋市	-
交通・流通	衣浦豊田道路	愛知県豊田市	-	約40km	豊田市～碧南市	-
交通・流通	名古屋瀬戸道路	名古屋市～瀬戸市	-	約20km	名古屋市～瀬戸市 約20km(一部供用済)を整備。	-
交通・流通	一宮西港道路	愛知県一宮市～弥富市	-	約30km	一宮市～弥富市	-
交通・流通	名浜道路	愛知県常滑市～蒲郡市	-	約40km	常滑市～蒲郡市	-
交通・流通	西知多道路	愛知県東海市～常滑市	1500億円	約19km	東海市～常滑市	-
交通・流通	名鉄名古屋本線連続立体交差事業	愛知県名古屋市	-	約4.3km	名鉄名古屋本線呼続駅から本星崎駅付近の連続立体化。	-
交通・流通	JR武豊線連続立体交差化事業	愛知県半田市	未定	約2.6km	JR半田駅を中心としたJR武豊線約2.6kmを高架化する。	未定
交通・流通	愛知環状鉄道分岐ルート構想	愛知県	-	約36km	豊田・岡崎両市の市境付近～新幹線三河安城駅～セントレアを結ぶ路線の整備。	-
交通・流通	東海連続立体交差事業(名鉄太田川駅付近)	愛知県東海市	393億円	約2.8km	名鉄常滑線及び河和線の太田川駅付近の鉄道高架化。	2013年度
交通・流通	知立駅付近連続立体交差事業	愛知県知立市	615億円	約4.3km	正式事業名称は「名古屋鉄道名古屋本線等知立駅付近連続立体交差事業」知立駅を中心とした名鉄名古屋本線・三河線の連続立体交差化を進め、市街地の分断を解消する。	2023年度(第1期施行分)
交通・流通	中部国際空港 二本目滑走路整備	愛知県常滑市	-	-	中部国際空港に二本目滑走路を整備。空港の完全24時間化を促進し、フル活用ができるよう空港機能の充実を図る。	-
交通・流通	伏木富山港整備事業	富山県富山市、射水市、高岡市	-	-	・日本海 の対岸諸国との物流の拡大を見込んだ港湾機能の拡充 ・伏木、富山、新湊の3地区の適切な機能分担 ・大型船に対応するための外港計画の推進 ・港湾と背後地域を有機的に結ぶ臨港道路の整備	-
交通・流通	近畿自動車道紀勢線(尾鷲北IC(仮称)～勢和多気IC)	三重県多気郡多気町～大阪府松原市(うち、北牟婁郡紀北町までは紀勢自動車道)	-	約336km	三重県多気郡多気町～大阪府松原市 約336km (うち、紀勢自動車道は三重県多気郡多気町～北牟婁郡紀北町)	2012年度 紀勢大内山IC～紀伊長島IC間通車予定
交通・流通	四日市インターアクセス道路	三重県四日市市～菟野町	-	約20km	四日市港、四日市市街と東名阪自動車道並びに新名神高速道路を相互に連絡する地域高規格道路	-

中部プロジェクトマップ2011 掲載プロジェクト一覧

分野	プロジェクト名称	場所	総事業費	事業規模	概要	完成目標
交通・流通	伊勢志摩連絡道路	三重県志摩市～伊勢市	-	約20km	伊勢自動車道や伊勢二見鳥羽ラインと一体となって、中部圏、近畿圏との広域的なネットワークを形成し、伊勢志摩地域の観光リゾート拠点との連絡を強化する地域高規格道路	-
交通・流通	鈴鹿亀山道路	三重県鈴鹿市～亀山市	-	約10km	鈴鹿市から東名阪自動車道及び新名神高速道路へのアクセス機能を強化する地域高規格道路	-
交通・流通	近鉄川原町駅周辺連続立体交差事業	三重県四日市市	92億円	680m	近鉄名古屋線の川原町駅付近の連続立体化を推進。	2013年度
交通・流通	琵琶湖西縦貫道路	滋賀県長浜市～大津市	-	約80km	長浜市～大津市 約80kmを整備。	-
交通・流通	甲賀湖南道路	滋賀県甲賀市～栗東市	-	約30km	甲賀市～栗東市 約30kmを整備	-
交通・流通	三河港蒲郡地区多目的国際ターミナル整備事業	愛知県蒲郡市	111億円	岸壁(-11m) L=240m 泊地(-11m) V=460千m3 航路(-11m) V=110千m3 他	近年の船舶の大型化による岸壁水深およびバース長の不足を解消し、荷役の効率化、安全性の向上、港湾物流機能の強化を図るため、蒲郡地区に多目的国際ターミナル(-11m)を整備する。	2014年
交通・流通	米原貨物ターミナル駅(仮称)	JR米原駅構内(滋賀県米原市)	-	-	日本貨物鉄道(株)が、潜在需要が高い滋賀県米原地区に「米原貨物ターミナル駅(仮称)」の新設を計画。	-
交通・流通	草津線複線化事業	JR草津線草津駅～柘植駅	-	36.7km	JR草津線沿線地域における産業振興や観光開発をはじめ経済・文化の動脈として重要な機能を果たしている草津線の複線化の促進を図る。	-
交通・流通	守山パーキングエリアでのスマートインターチェンジ	名古屋市	54億円	延長約620m	本市東北部の総合的なまちづくりの推進及び広域交流の活性化を図るため、東名高速道路守山パーキングエリアを活用したスマートインターチェンジを整備する。	2014年度
都市開発	富山駅付近連続立体交差事業及び同駅周辺地区土地区画整理事業	富山県富山市	連立:約345億円 区画:約140億円	連立:約1.8km 区画:約10.4ha	連続立体交差事業により鉄道を高架化することで、道路の新設や拡幅による渋滞の解消、駅南北の一体的なまちづくりを推進する。 また、北陸新幹線建設事業、連続立体交差事業に併せて駅周辺の再整備を行うことにより、都市機能を充実させ、県都にふさわしい魅力ある都市づくりを行う。	連立:2016年度 区画:2018年3月31日
都市開発	高岡駅周辺整備事業	富山県高岡市	約150億円	南北自由通路(100m)、橋上駅舎、駅前広場(1.64ha)他	南北自由通路、橋上駅舎、駅前広場の整備や、公共交通の乗り換え利便性の向上を図り、県西部地域の交通結節点としての機能を強化する。	2015年度
都市開発	新幹線新高岡駅(仮称)周辺整備事業	富山県高岡市	約87億円	新高岡駅(仮称)周辺 約9.5ha	北陸新幹線整備の効果を最大限生かすため、富山県西部地域並びに能登・飛騨地域からの利用者が視野に入れ、駅周辺の土地利用や駅前広場を含めた整備を進める	2014年度予定
都市開発	富山市中心市街地活性化基本計画	富山市中心市街地一帯	-	約436ha	公共交通の活性化等による歩いて暮らせるコンパクトなまちづくりの推進。	2011年度
都市開発	高岡市中心市街地活性化基本計画	富山県高岡市中心市街地一帯	-	約340ha	「歴史・伝統・文化・ものづくり」のイメージを基盤に都市生活の向上が図られるまちづくりの推進	2011年度
都市開発	福井駅周辺土地区画整理事業	福井県福井市	約456億円	施行面積約16.6ha 駅前広場整備・西口約1.11ha・東口約0.914ha他	鉄道の高架化に併せて、福井駅前広場や福井駅周辺の道路を整備し、県都の玄関口にふさわしい都市拠点を形成する。	2012年完成
都市開発	福井駅付近連続立体交差事業	福井県福井市	約583億円	事業延長・JR北陸線約3.3km・えちぜん鉄道約2.7km・除却踏切5箇所、交差道路整備27路線、高架側道6路線	鉄道と道路が交差している福井市の中心市街地で、鉄道の一定区間を連続して高架化。	2016年完成
都市開発	飯田市中心市街地活性化基本計画	長野県飯田市	100億円	151ha	かつて信州の商都であった歴史を踏まえ、「美しきまち飯田」の品格に象徴される魅力や潜在力を産業と文化の両面から磨き上げ未来へつなげる。外から「人・資本・情報」を呼び込み、地域全体の内発力を高める。	2013年度末

中部プロジェクトマップ2011 掲載プロジェクト一覧

分野	プロジェクト名称	場所	総事業費	事業規模	概要	完成目標
都市開発	新幹線飯山駅関連事業	長野県飯山市	86億円 (区画整理含む)	駅周辺整備区画整理事業7.7ha 他周辺土地利用	北陸新幹線飯山駅が2014年開業を予定しており、それを核とした活性化策を計画。駅機能の充実、周辺土地利用、広域を含めた観光施策のアクションプランをつくり活性化を図る。	2014年一部完成
都市開発	問屋町西部南街区第一種市街地再開発事業	岐阜県岐阜市	約165億円	地区面積約1.1ha 建築敷地面積約0.69ha (東棟)鉄筋コンクリート造・一部鉄骨造/地上37階・地下2階建 (駐車場棟)鉄骨造/地上6階 (西棟)鉄筋造/地上11階・地下1階建	土地の高度利用とアパレル産業の再構築を目的とした複合施設を整備	2012年度
都市開発	柳ヶ瀬通北地区第一種市街地再開発事業	岐阜県岐阜市	約13億円	地区面積約0.2ha 建築敷地面積約0.12ha S造/地上8階建	高齢者の都心居住の促進を基本コンセプトとした、商業施設も含んだ複合施設を整備。	2011年度
都市開発	(名神高速道路岐阜羽島)インター南部東地区地区計画	岐阜県羽島市	-	22ha	名神高速道路岐阜羽島インター南部東地区約22haにおける商業・物流等業務施設の誘致。	2013年度
都市開発	高山市シビックコア地区整備計画	岐阜県高山市	-	約17.8ha	官公庁施設を核とした市民交流・行政交流・観光交流の拠点づくり。	-
都市開発	日本まん真ん中美濃市まるごと川の駅構想	岐阜県美濃市	-	-	交流と健康をテーマとする魅力ある暮らしや町並みづくり	-
都市開発	静岡都心整備	静岡県静岡市	約634億円	-	JR静岡駅周辺の市街地整備 ・静岡駅前紺屋町地区市街地再開発事業 ・静岡呉服町第一地区市街地再開発事業 ・鷹匠1-14地区優良建築物等整備事業 ・駿府公園再整備	2023年度
都市開発	東静岡副都心整備	静岡県静岡市	-	50.5ha	JR東静岡駅周辺地域の市街地整備	2012年度
都市開発	清水都心整備	静岡県静岡市清水区	約292億円	-	JR清水駅周辺の市街地整備 ・清水駅西第一地区市街地再開発事業 ・真砂町プラザ第一地区優良建築物等整備事業 ・清水駅西第二地区優良建築物等整備事業 ・清水駅西土地区画整理事業 ・(仮称)こどもクリエティブタウンの整備	2015年度
都市開発	浜松駅前旭・砂山地区再生事業	浜松市	-	面積約1.6ha 地上13階	浜松駅前のフォルテ跡地・ギャラリモール・遠鉄百貨店を事業区域とする「浜松駅前旭・砂山地区」において「にぎわいモール・憩いの空間」を民間資本により整備する、これにより、都心部の集客性・回遊性・拠点性を高めると共に、都心型百貨店及び業務施設等の立地誘導を図り、中心市街地の活性化及び都市再生を推進する。	2011年度
都市開発	平口地区スポーツ施設等整備事業	浜松市	-	5.7ha	総合的なスポーツ・レクリエーション拠点及び大規模商業施設の一体的な整備。	2012年度
都市開発	沼津駅周辺総合整備事業	静岡県沼津市	約1,989億円	-	鉄道高架化や土地区画整理、拠点施設整備等による駅周辺の総合的な整備。	2024年度
都市開発	島田市田代の郷整備事業	静岡県島田市伊太田代	約40億円	約26.66ha	里山の再生と健康増進施設の建設。	2014年度
都市開発	磐田駅周辺地区まちづくり計画	静岡県磐田市	区画整理:約232億円	-	高品質な都市機能と都市環境の整備。	2015年度

中部プロジェクトマップ2011 掲載プロジェクト一覧

分野	プロジェクト名称	場所	総事業費	事業規模	概要	完成目標
都市開発	藤枝市中心市街地活性化事業	静岡県藤枝市	190億円	約160ha	内閣総理大臣の認定を受けた「藤枝市中心市街地活性化基本計画」に基づき、市街地の整備改善、都市福利施設の整備、街なか居住の推進、商業の活性化、公共交通機関の利便性増進の各分野について計67事業を実施し、「集い・すこし・にぎわうまち」「質の高い暮らし」の実現を図る。	2013年度 2014年度
都市開発	(仮称)新城IC周辺整備事業	愛知県新城市	-	約28ha	2014年の新東名高速道路の開通に伴い、(仮称)新城ICの周辺で、その利便性を活かした企業用地開発等の整備を図る。	-
都市開発	名鉄東岡崎駅周辺地区整備推進事業	愛知県岡崎市	約197億円	約3.2ha	38万都市の玄関口にふさわしい誰もが使いやすい、賑わいの交流拠点を整備	-
都市開発	藤川地区整備推進事業	愛知県岡崎市	約50億円	約2ha	岡崎市東部地域交流センター及び道の駅を交流拠点として整備する。	2012年完成予定
都市開発	大曽根駅地区バリアフリー基本構想	愛知県名古屋市	-	-	大曽根駅及び周辺道路等のバリアフリー整備。	2013年度
都市開発	築地地区総合整備	愛知県名古屋市	-	250ha	主要な公共施設の整備。	-
都市開発	稲永地区総合整備	愛知県名古屋市	-	110ha	あおなみ線野跡駅周辺の地区環境整備。	-
都市開発	鳴海地区総合整備	愛知県名古屋市	-	190ha	名鉄鳴海駅周辺のまちづくり	-
都市開発	有松地区総合整備	愛知県名古屋市	-	80ha	名鉄有松駅周辺のまちづくり。	-
都市開発	ささしまライブ24	愛知県名古屋市中村区、中川区	区画整理:約280億円 街路事業費:約81億円	約49ha	ささしまライブ24地区・太閤地区・名駅南地区の整備・開発。	2016年度
都市開発	千種台ふれあいタウン	愛知県名古屋市千種区	580億円	109ha	高齢化社会に対応した住宅地の形成を図る。	2015年度
都市開発	築地ポートタウン計画	愛知県名古屋市港区	-	約110ha	港の特性を活用し港湾部と市街地を整備。	2027年度
都市開発	クオリティライフ21城北	愛知県名古屋市	約600億円	約5ha	保健、医療、福祉の総合エリアの整備。	2010年度 -
都市開発	岡崎市ンビックコア地区整備事業	愛知県岡崎市	-	約18.4ha	官庁・都市・民間施設が一体となったまちづくり。	2014年度
都市開発	中部臨空都市	愛知県常滑市	-	約230ha	空港のインパクトを活かした国際臨空都市の実現。	-
都市開発	稲沢駅周辺整備事業(グリーン・スパーク稲沢21)	愛知県稲沢市	-	63.3ha	旧国鉄操車場跡地に商業、住宅等の機能を導入。	-
都市開発	東海市中心街整備	愛知県東海市	396億円	64.3ha	名鉄太田川駅周辺の市街地整備。	2015年度
都市開発	名古屋駅新ビル計画 (名駅一丁目1番計画南地区(仮称)建設事業)	愛知県名古屋市	総事業費約1200億円	-	JR名古屋駅前の「名古屋ターミナルビル」を建て替え、オフィス・ホテル・商業施設などで構成される新たな複合ビルを開発する。 隣接する名古屋中央郵便局駅前分室敷地等における再開発と連携して歩行者通路を整備するほか、バスターミナルを地上1階レベルに再整備し、ターミナル機能の強化を目指す。	2016年
都市開発	名駅一丁目1番計画北地区(仮称)建設事業	愛知県名古屋市	-	敷地面積 12,200 m <sup>2</sup>	郵便局株式会社、名工建設株式会社及び名古屋鉄道株式会社により、各々が所有する敷地において、オフィス・商業施設などで構成される新たな複合ビルを開発するもので、隣接する名古屋駅新ビル計画における再開発と連携して歩行者通路を整備するほか、バスターミナルを再整備する。	2015年度



中部プロジェクトマップ2011 掲載プロジェクト一覧

分野	プロジェクト名称	場所	総事業費	事業規模	概要	完成目標
都市開発	地域拠点(安倍川駅・草薙駅)整備	静岡県静岡市	約118億円	-	JR草薙駅周辺整備事業。 JR安倍川駅周辺整備事業。	-
都市開発	交流拠点(日本平周辺)整備	静岡県静岡市	約169億円	-	日本平公園の整備。 日本平動物園の再整備。	2024年度
都市開発	新豊川市民病院建設事業	愛知県豊川市	273億円	敷地面積 約 42,000 m <sup>2</sup> 建物延床面積 約44,000 m <sup>2</sup>	現市民病院は建物本体が老朽化し、東海地震等の大規模災害時には診療継続が困難となることが予想され、外来診療室及び病室はスペースが狭くプライバシーが確保できず、早急に事業を図る。	2013年度
観光・交流・文化・教育	北アルプスゴールデンルート	富山市～高山市～松本市～糸魚川市～富山市	-	約330km	北陸自動車道・富山高山連絡道路・中部縦貫自動車道(一部)・松本糸魚川連絡道路を活用した広域観光ルートの整備	-
観光・交流・文化・教育	国営木曾三川公園	岐阜県・愛知県・三重県	822億円	全体面積約6,100ha	木曾三川一帯の水郷地帯を中心とする都市公園。	-
観光・交流・文化・教育	水辺のまち夢プラン	富山県富山市、射水市	-	-	「水の王国とやま」と称され個性あふれる水辺の資源を活用し、行政と県民との協働により水辺を活かした魅力的なまちづくりを推進するため「水辺のまち夢プラン」を策定。内外の来訪者に水辺のまち”とやまの魅力”を発信する。	-
観光・交流・文化・教育	舞台芸術特区TOGA構想	富山県南砺市	-	-	特区認定を機に劇場の芸術性をさらに高めるとともに、その質の高い舞台芸術空間を活かし、世界演劇祭の開催や国際舞台芸術人材育成事業等に取り組み、世界の舞台芸術の拠点づくりを推進する。	-
観光・交流・文化・教育	金沢城公園整備事業	石川県金沢市	-	28.5ha	金沢城の三御門の整備、旧県体育館跡地の「玉泉院丸跡」の調査など、県都のシンボル空間として公園整備を進める。	2014年度(第2期整備事業)
観光・交流・文化・教育	福井県EV・PHVタウン構想	福井県全域	-	-	充電インフラを整備し、EV・PHVの普及によりCO2排出量の削減を図る。電気自動車を使った新たな観光モデル「ゼロカーボン・エコツーリズム」を確立する。	2014年度
観光・交流・文化・教育	恐竜渓谷ふくい勝山ジオパーク	福井県勝山市	-	-	日本一の恐竜化石発掘地である勝山市の全域をエリアとするジオパーク。恐竜化石をはじめとする勝山市の豊かで多様な地質、地形遺産をはじめ、勝山市の魅力を全国にアピールするとともに、訪れる人々が地球活動の遺産を目で見て肌で感じることが出来るジオパークを目指している。	-
観光・交流・文化・教育	保健・医療・福祉サービス拠点施設整備事業	福井県大野市	約15億9000万円	約3ha	保険・医療・福祉サービスの各分野の連携を密にし、一体的なサービスを提供する拠点施設を整備する。	2011年度
観光・交流・文化・教育	松本城お堀復元計画	長野県松本市	約100億円	約1ha	国宝松本城を中心に魅力あるまちづくりのため、歩いて楽しい城下町を形成。	-
観光・交流・文化・教育	奥の細道むすびの地周辺整備事業	岐阜県大垣市周辺	-	約0.56ha	俳聖・松尾芭蕉が「奥の細道」の紀行を終えたむすびの地周辺に「憩いと賑わいの空間」を創出するため、「歴史と文化の場」及び「観光・交流促進の場」として、(仮称)奥の細道むすびの地記念館などを整備する。	2012年完成予定
観光・交流・文化・教育	熱海港海岸環境整備事業	静岡県熱海市	-	緑地 1式	保全機能向上と親水性に配慮したコースタルリゾート構想の実現を目指し、人工海浜に引き続き湾奥部に向け親水護岸と海岸線緑地の整備をしている。	2018年度
観光・交流・文化・教育	藤枝総合運動公園	静岡県藤枝市	163億円	43ha	スポーツ施設と市民の健康づくりの場を提供	2014年度
観光・交流・文化・教育	東山動植物園再生プラン	愛知県名古屋千種区	約350億円	約400ha	「環境」と「大交流」を展開していくフィールドを形成し、「人と自然をつなぐ懸け橋」に生まれ変わることを目標に、東山動植物園を再生する事業。	2036年
観光・交流・文化・教育	名古屋城本丸御殿の復元	愛知県名古屋市	約150億円	約0.31ha	本丸御殿の歴史的意義を踏まえ、焼失前と同等の文化的価値を有するとともに広く市民が活用でき、世界的な市民の財産となるように、本丸御殿を復元し、歴史文化と匠の技の継承を図る。	2017年度
観光・交流・文化・教育	油ヶ淵水辺公園	愛知県碧南市、安城市	-	139.8ha	油ヶ淵の自然と歴史、未来へつなぐ水辺風景の創造。	-
観光・交流・文化・教育	岩ヶ池公園整備事業	愛知県刈谷市	約96億(第一期～第三期整備分)	約39.0ha	伊勢湾岸道路刈谷PAと一体としたハイウェイオアシスとして整備	2018年度 全面供用開始予定

中部プロジェクトマップ2011 掲載プロジェクト一覧

分野	プロジェクト名称	場所	総事業費	事業規模	概要	完成目標
観光・交流・文化・教育	豊橋市芸術文化交流施設整備等事業	愛知県豊橋市	約79億円	約7,500㎡	豊橋駅東口、駅南地区都市拠点開発事業として総合文化学習センター(仮称)の一機能である当施設をPFIにより整備。	2013年度
観光・交流・文化・教育	東三河ふるさと公園	愛知県豊川市	-	174.8ha	東三河の地域性が感じられるような「郷土の風景」づくりを目指した公園の整備。	-
観光・交流・文化・教育	愛・地球博記念公園	愛知県愛知郡長久手町	-	194.2ha	21世紀にふさわしい新たな公園としての整備	-
観光・交流・文化・教育	モノづくり文化交流拠点構想	愛知県名古屋	-	-	産業技術の継承と人材育成、産業振興・産業観光の推進、新たな都市の魅力向上などを目的とし、「モノづくり文化」を発信・継承する交流の拠点を創出。	-
観光・交流・文化・教育	「レッツ！夢みなと」プラン	三重県津市	未定	6.7ha	中部国際空港への海上アクセス拠点「津なぎさまち」周辺整備。	-
観光・交流・文化・教育	上田市交流・文化施設等整備事業	長野県上田市	135億円	全体面積約45,000㎡	交流・文化施設は大・小ホール、美術館、交流施設、緑地・公園など様々な機能を併せ持ち、文化振興のみならず、地域の魅力と活動を生み出すシンボル施設として整備する。	2014年度会館予定
観光・交流・文化・教育	豊川市スポーツ公園	豊川市千両町	23億円	7.8ha	市民要望として、自由度の高い広場整備が求められており、事業認可区域約7.8ha、多目的広場の整備等を行い、市民のニーズに応える。	2017年度
観光・交流・文化・教育	新県立博物館(仮称)	三重県津市	120億円	敷地面積:37,793㎡ 延べ面積:10,779㎡	三重の自然と歴史・文化を保全、継承、活用し、三重の人づくり、地域づくりに貢献する「文化と知的探求の拠点」としての新県立博物館を整備し、利用者のみならず、三重が持つ『多様性の力』を探求し、新たな文化の創造・発信につなげる。	2014年度
イベント等	第50回技能五輪全国大会の開催	長野県松本市 諏訪市	-	全国大会	・23歳以下の青年技能者の技能レベルを競う競技大会 ・競技は、機械組立て、旋盤、フライス盤、電気溶接、自動車板金、電子機器組立て左官、建築大工、フラワー装飾、美容、理容など44業種(第45回大会職種数)での日本一を競う大会 ・1963年から毎年開催、1994年度から都道府県との共催	2012年開催
イベント等	第33回アビリンピックの開催	長野県長野市	-	全国大会	・15歳以上の障害のある方々が就労している職業を競技として実施し、技能を競い合う大会 ・障害のある方の職業能力の向上、障害のある方々に対する社会の理解と認識を深め、雇用の促進と地位の向上を図ることを目的とする ・競技は、ワード・プロセッサ、データベース、喫茶サービス等	2012年開催
イベント等	ぎふ清流国体・ぎふ清流大会	岐阜県全域、愛知県蒲郡市	-	岐阜県全域 愛知県蒲郡市	ぎふ清流国体(第67回国民体育大会)・ぎふ清流大会(第12回全国障害者スポーツ大会)の開催	2012年開催
イベント等	第62回神宮式年遷宮	三重県伊勢市	-	-	20年に1度実施される新しいお宮を造って大御神にお遷りを願う行事	2013年正遷宮
イベント等	第6回食育推進全国大会	静岡県三島市	調整中	6月18日(土)、 19日(日) 来場者:3万人	・食育推進運動を重点的かつ効果的に実施し、食育の国民への浸透を図るため、内閣府と共催で毎年6月の食育月間に併せて開催する。 ・東海地区では、初の開催	2011年
治水・利水	豊川用水二期事業	愛知県・静岡県	1825億円	幹線水路約126km 支線水路約469km	幹線水路等の改築・補強、新築	2015年度
治水・利水	常願寺川水系直轄砂防事業	富山県 常願寺川流域	-	6条指定面積: 13,594.71ha	常願寺川上流域の砂防工事-事業中	-
治水・利水	利賀ダム建設事業	富山県南砺市	約1,150億円	総貯水量 31,100千 ㎡	利賀ダムは、「洪水調節」「河川利用及び河川環境保全に必要な流量の確保」「工業用水の供給」を目的とした多目的ダムとして建設が進められている。	-
治水・利水	日野川引堤	福井県福井市	-	湛水面積 1.1km <sup>2</sup> 総貯水量 31,100千 ㎡	福井市内を貫流する日野川下流部は、流下能力が不足し、これまで破堤などによる大きな浸水被害をもたらしているため、重点的に日野川引堤を実施し、被害軽減を図る。	2012年度
治水・利水	足羽川ダム建設事業	福井県今立郡池田町	約1,450億円	総貯水量 28,700千 ㎡	足羽川、日野川、九頭竜川の下流域における洪水被害の軽減を目的に、九頭竜川水系足羽川の支川部子川(福井県今立郡池田町小畑地先)に洪水調節専用のダムを整備。	-
治水・利水	三峰川総合開発(戸草ダム・美和ダム再開発)	長野県伊那市	-	-	洪水調整、流水の機能維持、発電、恒久堆砂対策	-

中部プロジェクトマップ2011 掲載プロジェクト一覧

分野	プロジェクト名称	場所	総事業費	事業規模	概要	完成目標
治水・利水	新丸山ダム建設事業	岐阜県加茂郡八百津町、岐阜県可児郡御嵩町	約1,800億円	総貯水容量 146,350千m <sup>3</sup>	洪水調節、流水の正常な機能維持、発電。	2016年度 -
治水・利水	木曾川水系連絡導水路事業	岐阜県揖斐郡揖斐川町他	約890億円	上流施設(水路延長約43km) 下流施設(水路延長約1km)	異常渇水時の緊急水導水、新規利水の導水。	2015年度
治水・利水	巴川総合治水対策	静岡市	-	-	巴川の改修・放水路の河床整備・遊水地の築造・流域対策。	-
治水・利水	布沢川生活貯水池	静岡市	-	堤高:59.5m 堤頂長:155.0m	布沢川流域の洪水被害軽減、異常渇水時における静岡市清水区への水道用水の安定供給、布沢川の流水の正常な機能の維持を目的とする生活密着型の小規模なダム	2016年度
治水・利水	天竜川ダム再編事業	静岡県浜松市天竜区、愛知県北設楽郡豊根村	約790億円	-	洪水調節、恒久堆砂対策。	-
治水・利水	日光川水閘門改築事業	愛知県海部郡飛島村	216億円	日光川水閘門(新設) 水門w:20m×4門 閘門w:15×1門	日光川水閘門は、尾張西部の海拔ゼロメートル地帯を流れる日光川の治水の要。築後50年近くが経ち、老朽化が著しいため、長寿命化や大規模地震への対応など全国に先駆けたパイロット事業として改築する。	2017年完成予定
治水・利水	新矢作川用水農業水利事業	愛知県岡崎市、碧南市、豊田市、安城市、西尾市、幡豆郡一色町、吉良町、幡豆町、額田郡幸田町	729億円	7,073ha	矢作川の中流域に位置し、昭和40年代に国が整備した用水路の老朽化が進むとともに、都市化・混住化に伴うゴミの不法投棄の増大などにより安定した通水が阻害されたり、維持管理費の増大が生じている。このため、農業用水の安定供給と施設の老朽化に対応し、ダムや頭首工の補修、用水路の改修を行う。また、農業用水の有する親水、生活用水など地域に密着した利用が行えるよう整備を行う。	2011年度
治水・利水	堀川総合整備事業	愛知県名古屋市	-	-	河川改修による治水機能の向上、水辺環境の改善による都市魅力の向上、沿岸市街地の整備・活性化を図る。また、堀川の水質浄化対策としてヘドロの除去を実施する。	-
治水・利水	設楽ダム建設事業	愛知県北設楽郡設楽町	2,070億円	総貯水容量 98,000千m <sup>3</sup> (愛知県)約6,200ha	洪水調整、流水の正常な機能維持、新規利水(愛知県)東三河地域の洪水調整、流水の正常な機能の維持及びびかんがい、水道用水を目的とした多目的ダムの建設。	2020年度
治水・利水	川上ダム建設事業	三重県伊賀市	約1,180億円	総貯水容量 33,000千m <sup>3</sup>	洪水調整、流水の機能維持、新規利水	-
治水・利水	宮川用水第二期農業水利事業	三重県伊勢市、多気郡多気町、明和町、大台町、度会郡玉城町	494億円	4,681ha	宮川を中心とした伊勢平野に位置し、昭和30年代に国が整備した用水路の老朽化が進むとともに、早場米の普及や栽培時期の集中などにより農業用水が不足している。このため、農業用水の安定供給と施設の老朽化に対応し、宮川の水が豊富なきときに水を貯える調整池の建設や用水路の改修を行っている。	2011年度
治水・利水	西濃用水第二期農業水利事業	岐阜県大垣市、養老郡養老町、不破郡垂井町、安八郡神戸町、揖斐郡揖斐川町、大野町、池田町	50億円	5,342ha	岐阜県南西部に位置し、昭和40年代～50年代にかけて国が整備した農業用施設や水管理施設の老朽化により農業用水の安定的供給に支障が生じるとともに、維持管理に多大な経費と労力を要している。このため、農業用水の安定的な供給と施設の老朽化に対し、頭首工の補修、用水路及び水管理施設の改修を行う。	2014年度
治水・利水	新濃尾農地防災事業	岐阜県岐阜市、羽島市、各務原市、岐南町、笠松町、愛知県名古屋市、一宮市、春日井市、津島市、犬山市、江南市、小牧市、稲沢市、岩倉市、愛西市、清州市、北名古屋、あま市、豊山町、大口町、扶桑町、大治町、蟹江町	880億円	11,110ha	濃尾平野の中心に位置し、昭和30年代に整備した農業用施設が、木曾川の河床低下や都市化の進行により、機能が低下し、災害の恐れや、水質の悪化による農作物生育不良等が生じている。この低下した機能の回復を図り、災害を未然に防止、農業生産性を維持するため、頭首工の補修及び用排水路の改修を行う。	2014年度























